

РОЗРОБКА ТА ВПРОВАДЖЕННЯ ІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ЕЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТООБІГУ В ЛОКОМОТИВНОМУ ДЕПО

Лобач О.В., Саржевський А.І.

*Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут», м. Харків*

Організаційна структура центру технічного сервісу електричних поїздів включає різноманітні відділи та велику площу, необхідну для розміщення усього важливого устаткування та персоналу. В даний час робочий процес вимагає регулярного обміну документами на паперових носіях між відділами депо, що зумовлено високим рівнем відповідальності за безпеку працівників та значною вартістю техніки, транспортних засобів і перевезених вантажів. У дослідженні розглядається розробка та впровадження системи електронного документообігу для оптимізації роботи в локомотивному депо.

Автори Іяд Аломар та Ірина Яцків [1] провели масштабне онлайн опитування працівників з різноманітних країн. За його результатами 66% з опитаних вирішили, що автоматизувати можна лише рутинну працю. При цьому більшість – 56%, обрали в якості сфери для автоматизації документообіг. Впровадження електронного документообороту здатне скоротити витрати за рахунок зниження вартості паперових документів та скорочення витрат робочого часу персоналу [2]. При цьому мінімізується щоденна рутинна обробка та оцифрування матеріалів.

Інформаційна система здатна працювати на будь-яких платформах. За реалізацію клієнтської частини відповідають технології розмітки та стилізації веб-сторінок HTML5, CSS3 та мова програмування JavaScript з її фреймворком React. Серверна частина базується на платформі Node.js у поєднанні з Express. В якості системи керування базами даних обрано MS SQL Server.

Розроблений програмний продукт дозволяє різним групам працівників локомотивного депо швидко отримати доступ до інформації, про наявні в цеху потяги, його завантаженість. При цьому, ключовий функціонал відрізняється в залежності від посади працівника. Так, керівник ремонтної бригади має змогу вносити дані про проведені роботи, відповідальних сторін та стан, в якому потяг залишив депо. В той же час команда машиністів не матиме доступу до відповідного функціоналу. Натомість їм доступна можливість внесення зауважень стосовно роботи потягу, під час його передачі до ремонтного цеху. Для коректного функціонування інформаційної системи, знадобиться додаткова роль – адміністратор. Ця людина, або група осіб відповідає за створення облікових засобів працівників, їх оновлення та впровадження продукту в існуючу структуру виробництва.

Література:

1. Alomar I., Yatskiv (Jackiva) I. DIGITALIZATION IN AIRCRAFT MAINTENANCE PROCESSES. Aviation. 2023. Vol. 27, no. 2. P. 86–94. URL: <https://doi.org/10.3846/aviation.2023.18923>(date of access: 20.11.2023).