

ФОРМУВАННЯ НОРМАТИВНОЇ БАЗИ: ДСТУ В «ВІЙСЬКОВА АВТОТЕХНІКА. ПРОХІДНІСТЬ ТА МОБІЛЬНІСТЬ РУХУ БЕЗДОРІЖЖЯМ. ВИМОГИ ТА ОЦІНКА ВІДПОВІДНОСТІ».

Крайник Л.В.¹, Грубель М. Г.², Кохан В.Ф.²

¹ *АТ “Укравтобуспром”, м. Львів.*

² *Національна академія сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного, Львів, Україна*

Прохідність та мобільність руху бездоріжжям не належать безпосередньо до регламентованих міжнародною нормативною базою на законодавчому рівні вимог щодо оцінки відповідності конструкцій колісних транспортних засобів (КТЗ) з умов безпеки та екологічності руху. Враховуючи особливості кліматичних умов і бездоріжжя (піщані чи ґрунтові поверхні) ці питання віднесені до розряду національних нормативних баз щодо ВАТ.

В Україні згідно Постанови Кабінету Міністрів [1] щодо сертифікації колісних транспортних засобів, не регламентовані вимоги і процедура оцінки відповідності прохідності та мобільності колісної автотехніки (зрештою як і гусеничних машин).

Водночас параметри прохідності бездоріжжям, що формують і відповідну мобільність (швидкісні режими руху) належать до базових характеристик ВАТ, у практиці армій НАТО входять у відповідне програмне комп'ютеризоване планування бойових операцій та їхнього забезпечення – NRMM документацію (настанови/інструкції з експлуатування) та рекламні матеріали, що мають суттєвий вплив на інтереси споживачів.

ГОСТ В СССР 25759-83 втратив чинність в Україні, але частково ще використовується не у повному об'ємі при проведенні приймальних випробувань нових зразків ВАТ для ЗС України в силу відсутності національної нормативної бази у цій сфері [2]

Очевидно, що нормативна оцінка згідно даного ДСТУ В стане і технічним бар'єром (в рамках СОТ) щодо попадання на внутрішній ринок ВАТ з явно неадекватними показниками прохідності і мобільності руху бездоріжжям в умовах експлуатації в Україні та покращить якісний склад парку ВАТ ЗС України відповідно до рівня вимог країн-учасниць НАТО

Література:

1. Постанови Кабінету Міністрів від 09.06.2011р. N 738 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання».URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/738-2011-%D0%BF#Text>
2. Грубель М.Г., Крайник Л.В., Андрієнко А.М. Основи формування національної нормативної бази щодо прохідності колісної військової автомобільної техніки. *Системи озброєння і військова техніка*. Харків, 2020. № 2 (62). С. 7-17. DOI: <https://doi.org/10.30748/soivt.2020.62.01>.