

ОРГАНІЗАЦІЯ ВІДНОВЛЕННЯ ТЕХНІКИ ЧАСТИН ТА ПІДРОЗДІЛІВ ІНЖЕНЕРНИХ ВІЙСЬК ПРИ ЗДІЙСНЕННІ МАРШУ

Баранов Ю.М., Корольов О.О.

*Національна академія сухопутних військ
імені гетьмана Петра Сагайдачного, м. Львів*

За досвідом ведення бойових дій починаючи з 2014 року, з'ясовано, що в ході руху до 95 % техніки, що вийшла з ладу, вимагає поточного ремонту і до 5 % - середнього чи капітального ремонтів або списання (техніка після аварійних ситуацій). При здійсненні маршу військові ремонтні органи разом з водіями повинні виконувати лише ремонтні роботи в обсязі поточного ремонту машини. Решта видів ремонтів виконуються силами вищих ремонтних органів. В загальний обсяг праце витрат поточного ремонту входять роботи щодо усунення повних чи часткових відмов. Повні відмови ведуть до зупинки машини в ході руху і тому вони ремонтуються чи на маршруті руху, чи в районах привалів і відпочинку в залежності від обсягу робіт (праце витрат). Часткові відмови не ведуть до зупинки руху машини, але якщо їх не усунути вчасно то вони приведуть до повної відмови. Досвід здійснення маршів свідчить що 50-60% кількості усіх відмов складають поні відкази і 40-50% -часткові. Замикання похідних колон (ЗПК) організовується за трьома основними способами: централізованому, децентралізованому та змішаному. У всіх випадках до складу технічного замикання повинні входити ремонтні підрозділи з рухомими засобами ремонту та евакуації, транспортом з запасними частинами, запасом технічних та спеціальних рідин, санітарні підрозділи. Централізований спосіб шикування ЗПК полягає у зосередженні сил та засобів в замиканні частини (у кінці колони частини). Такий спосіб доцільно застосовувати при русі частини самостійною колоною по рівній та слабо пересіченій місцевості, по дорогам першої категорії, в умовах відсутності впливу противника. Децентралізований спосіб шикування ЗПК полягає у максимальному розподілі сил та засобів по усій глибині похідної колони. Така організація дозволяє до мінімуму скоротити час зупинки несправних машин, що очікують допомоги ремонтних підрозділів та максимально збільшити корисний час ремонту машини до підходу наступної колони. Таку організацію доцільно застосовувати при русі з'єднання у складі похідних ешелонів оперативних командувань, коли час на усунення відмови обмежено часом до підходу наступної колони, та при здійсненні маршу у складних умовах. Найбільш поширеним варіантом організації ЗПК є змішаний варіант: в замиканні бригадних колон рухаються бригадні ремонтні підрозділи; в замиканні батальйонних – батальйонні ремонтні підрозділи. Таким чином, для батальйону це буде централізований спосіб організації ЗПК, для бригади – децентралізований. Такий спосіб найде використання при русі колони в умовах слабо пересіченої місцевості, по дорогам першої та другої категорій, при загрозі зіткнення з противником.