

ОБҐРУНТУВАННЯ ПОКАЗНИКІВ КЕРОВАНОСТІ БОЙОВИХ КОЛІСНИХ МАШИН ЗАЛЕЖНО ВІД УМОВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Кот В.В., Бескровний О.

Військовий інститут танкових військ Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут», м. Харків

Керованість бойових колісних машин впливає на якість виконання бойового завдання відповідного підрозділу. Наприклад, виконання завдання підрозділом на пересічній місцевості вимагає здійснення руху бойових колісних машин із обмеженою швидкістю з метою запобігання їх перекидання під час подолання перешкод. Отже, показником керованості бойових колісних машин при русі пересічною місцевістю може бути стійкість такого руху з метою безпечного подолання перешкод. Виконання завдання підрозділом у зимовий період вимагає здійснення руху бойових колісних машин із підвищеною прохідністю з метою запобігання їх пробуксовування та застрягання. Отже, показником керованості бойових колісних машин при русі у зимовий період може бути прохідність. Таким чином, показники керованості бойових колісних машин залежать від умов їх експлуатації. Врахування вибраних показників керованості бойових колісних машин дозволить визначити пріоритетні завдання щодо комплектування підрозділів машинами з рекомендованими параметрами колісної бази.

У доповіді наведено результати аналізу відомих показників, які застосовуються при обґрунтуванні тактико-технічних характеристик зразків озброєння [1, 2]. Обґрунтовано відсутність показників керованості бойових колісних машин з урахуванням ефективності дій підрозділів. Це підтверджує актуальність даного дослідження, яке спрямовано на оцінювання поведінки під час руху бойових колісних машин залежно від умов місцевості як результат практичного застосування відповідного показника керованості.

Запропоновані у роботі показники керованості бойових колісних машин дозволяють оцінювати поведінку транспортного засобу залежно від дорожніх і кліматичних умов: визначити максимальну безпечну швидкість при стійкому русі; параметри місцевості (кути косогору, глибина перешкоди, товщина снігового покриву тощо) для безпечного та безаварійного руху.

Література:

1. Herasimov S., Borysenko M., Roshchupkin E. Spectrum Analyzer Based on a Dynamic Filter. *Journal of Electronic Testing*. 2021. № 37. С. 357–368. DOI: <https://doi.org/10.1007/s10836-021-05954-0>.
2. Яровий В.С., Радзівілов Г.Д., Кірвас В.В. Діагностика несправностей випрямних трансформаторів височастотних джерел живлення на основі визначення особливостей струму. *Наука і техніка Повітряних Сил Збройних Сил України*. 2021. № 4 (45). С. 152–162. DOI: <https://doi.org/10.30748/nitps.2021.45.19>.