

МЕТОДОЛОГІЯ ВИЗНАЧЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИБОРУ ВІЙСЬКОВОЇ ТЕХНІКИ ОБСТ В ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ УМОВАХ

Ремарчук М.П.¹, Чмуж Я.В.¹, Кебко О.В.¹,

Задорожний А.О.², Васильєв М.І.²

¹ *Український державний університет залізничного транспорту,
м. Харків,*

² *Військовий інститут танкових військ Національного технічного
університету «Харківський політехнічний інститут», м. Харків*

В дослідженнях з питання визначення критеріїв ефективності функціонування та застосування озброєння військової спеціальної техніки (ОВСТ) в експлуатаційних умовах при веденні сучасного бою, одним із основних є коефіцієнт корисної дії (ККД) [1, 2].

Метою дослідження являється створення наукової методології, що обґрунтовує вибір критерію здатного для визначення із ряду однорідних зразків ОБСТ одного із них, якій буде мати найбільш високий рівень ефективного функціонування в умовах експлуатації при веденні сучасного бою з мінімальними витратами палива та здатного до встановлення фактичного стану в цілому і їх складових в умовах експлуатації на основі діагностування.

Для досягнення мети сформульовані такі завдання дослідження: обґрунтувати на прикладі зразків ОБСТ методології з визначення критерію здатного для вибору ефективної машини для умов експлуатації; застосувати системний підхід до розгляду зразку ОБСТ з врахуванням рангової підпорядкованості і значимості всіх складових з визначенням величини ККД кожної із них та системи в цілому та застосування його для встановлення стану складових ОБСТ в режимі бортового діагностування [3, 4].

Література:

1. Балдин В.А. Теория и конструкция танков. М.: Воениздат, 1975.442 с.
2. Холодов А.М., Ничке В.В., Назаров Л.В. Землеройные машины: справочник. – Харьков: Вища школа, 1982. –192 с.
3. Panchenko S, Remarchuk M, Kebko O, Chmuzh Y and Zadorozhnyi A 2021 Estimation of the State of Engine of Mobile Machines in the Conditions of Operation on Basis of Onboard Diagnostic. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering* 1021, 012046.
4. Remarchuk N, Zadorozhnyi A and Chmuzh Y 2017 Methodology of Creating the Hydraulic Actuator at the Stage of its Design *Eastern-European journal of enterprise technologies* №. 2/7 86 pp 42- 50.