

ПРОБЛЕМНІ ПИТАННЯ ВІДНОВЛЕННЯ БТОТ ТА МОЖЛИВИЙ НАПРЯМОК ЇХ ВИРІШЕННЯ

Янчик О.Г.

*Національний технічний університет
"Харківський політехнічний інститут"*

м. Харків

В роботі розглянуто питання відновлення БТОТ в польових умовах шляхом використання розробленої методики з визначення виробничих можливостей сил та засобів ремонтних частин і підрозділів Об'єднаних сил під час підготовки та ведення бойових дій.

Визначення необхідного раціонального складу сил і засобів ремонту у ЗС України є досить актуальним завданням як для планування, так і для подальшого використання їх можливостей.

З урахуванням завдань та можливостей сил і засобів частин і підрозділів ремонту, які входять до складу Об'єднаних сил, приведення методика обґрунтування вимог до виробничих можливостей даних ремонтних органів.

Використовуючи показники, які характеризують виробничі можливості ремонтних органів, такі як середньодобова продуктивність, ймовірність освоєння ремонтного фонду БТОТ та трудомісткість певного виду ремонту, можна запропонувати метод обґрунтування вимог до системи ремонту БТОТ.

Розгляданий метод базується на комплексному використанні моделей динаміки стану озброєння і теорії масового обслуговування, зокрема, систем масового обслуговування, що надає можливість обґрунтувати вимог до системи відновлення БТОТ, яка використовуватися стосовно як існуючої, так і перспективної системи відновлення БТОТ. У випадку існуючої системи відновлення БТОТ, коли заздалегідь відома кількість *ремонтних підрозділів*, n , розраховується досяжна величина освоєння цією системою створюваного ремонтного фонду, ΔM за певної величини, β_{oi} , після чого робиться висновок щодо виробничих можливостей, N' цієї системи та розробляються пропозиції щодо їх підвищення. Таким чином, у випадку аналізу існуючої системи відновлення БТОТ відпадає необхідність у потрібній величині A , оскільки одразу ж може бути обчислена величина A_p за відомою кількістю n .

Позитивною рисою цієї методики є те, що за рахунок використання математичних моделей імовірнісного характеру обґрунтування вимог до системи відновлення БТОТ здійснюється з урахуванням факторів випадкового характеру, які завжди впливають на реальний процес відновлення ОБТ.

Література:

1. Шуенкин В.А. Прикладные модели теории массового обслуживания/ В.А. Шуенкин, В.С. Донченко – Учебное пособие для студентов вузов. – К.: 1992. – 397 с.
2. Янчик О.Г. Математична модель функціонування системи відновлення пошкодженого ОБТ // ЦНДІ ЗС України.Зб. наук. пр. № 3 (57). – К., 2011. – С.248–256.