

МОДЕРНІЗАЦІЯ ТОРСІОННОЇ ПІДВІСКИ БМП-2, ПРИ ЗБІЛЬШЕННІ ЇЇ МАСИ

Шульгін О.В., к. т. н. доц. Душенко
Військовий інститут танкових військ
Національного технічного університету
“Харківський політехнічний інститут”, м. Харків

Гусенична бойова машина піхоти, призначена для транспортування особового складу до переднього краю, підвищення його мобільності, озброєності та захищеності на полі бою в умовах застосування зброї масового ураження, у тому числі і ядерної, спільних дій з танками під час бою.

Важливу роль в маневреності та подоланні різноманітних перешкод відіграє ходова частина.

Підвіска торсіонна з гідравлічними амортизаторами. Ходова частина забезпечує машині високу середню швидкість при русі по пересіченій місцевості і маневреність на полі бою. Рух по воді здійснюється за рахунок руху гусениць і не вимагає попередньої підготовки.

У відповідності збільшення ваги об'єкта постає питання в модернізації ходової частини. Чи зумовлено це лише зміною критичних точок в розрахунках існуючої моделі ходової частини. Адже від характеристик необхідних під час виконання бойових завдань впливають інші конструктивні вимоги, такі як: двигун, трансмісія, відповідно корпус об'єкта в якому це розташовується.

Як зміняться можливості бойової машини під час руху по різним типам доріг та можливість форсування водних перешкод.

В проведенні аналізу розрахунків існуючої моделі, ставиться метою розрахувати параметри ходової частини, їх доцільність при збільшенні ваги об'єкта. Визначити які параметри зміняться крім модернізації ходової частини, та проаналізувати їх вплив на характеристики об'єкта.

Література:

1. Бойова машина піхоти БМП-2: будова та основи експлуатації: Навчальний посібник. – Львів: АСВ, 2011
2. Основи теорії транспортних гусеничних машин. Москва, 1975.