

ПІДВІСКА ТАНКУ Т-64 ЯК ЕЛЕМЕНТ ЙОГО МОДЕРНІЗАЦІЇ

Харсун І.М., к. т. н. доц. Пильова Т.К.

Військовий інститут танкових військ

Національного технічного університету

“Харківський політехнічний інститут”, м. Харків

Основний бойовий танк Т-64 належить до сімейства основних бойових танків третього покоління, що випускався серійно з 1963 по 1987 рік. За цей час було створено близько трьох десятків різних модифікацій танка.

Конструкція Т-64 увібрала в себе найновіші розробки того часу. Окремі елементи конструкції та принципи компонування цієї бойової машини були потім використані в танках Т-72, Т-80 та Т-84.

Через високу секретність танки Т-64 Радянський Союз на експорт не постачав, і в збройних конфліктах вони участі не брали.

Але зараз саме вони приймають активну участь у нинішньому збройному конфлікті з Росією з обох сторін.

З часом навіть до найкращих представників машин застосовується модернізація. Нині активна модернізація Т-64 здійснюється в інтересах Збройних сил України.

В даному дослідженні була проведена робота з модернізації ходової частини танка Т-64 за рахунок застосування на машині неспіввісної підвіски. Останнє дає можливість покращити динамічні показники машини – сприяє подоланню більших перешкод на ходу, підвищенню плавності ходу та енергоємності підвіски.

У роботі запропоновано збільшення динамічного ходу котка та зменшення жорсткості підвіски, задані підвищені кінематичні показники руху машини.

В процесі виконання роботи проведені розрахунки на міцність балансира та опорного котка машини з метою перевірки їх працездатності в нових запропонованих умовах та в результаті незначного збільшення габаритів та маси машини, проведено економічний розрахунок вузлів підвіски.

Література:

1. Бронетанкова техніка «Конструкція і розрахунок». Москва, 1984.
2. Основи теорії транспортних гусеничних машин. Москва, 1975.