

АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ ВПРОВАДЖЕННЯ АДАПТИВНИХ СТРАТЕГІЙ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ І РЕМОНТУ ЗАСОБІВ НАЗЕМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПОЛЬОТІВ

**Салій А.Г., к. військ. н., доцент; Опенько П.В., к.т.н.; Барабаш О.В., д.т.н., професор;
Ткачов В.В., к. військ. н., професор; Миронюк М.Ю.**

*Національний університет оборони України
імені Івана Черняхівського, м. Київ*

Експлуатація озброєння та військової техніки, виконання комплексу заходів щодо підтримання виробів військового призначення в працездатному стані пов'язані з необхідністю вирішення завдання забезпечення заданих показників ефективності експлуатації засобів наземного забезпечення польотів літальних апаратів, в тому числі автомобільної та електрогазової техніки з тривалими термінами перебування в експлуатації.

Потребує більш поглибленого вивчення досвід країн-членів НАТО з питань впровадження адаптивних стратегій технічного обслуговування і ремонту виробів військового призначення, в тому числі стратегій технічного обслуговування і ремонту за станом.

В доповіді проведений аналіз сучасного стану використання стратегій технічного обслуговування і ремонту виробів військового призначення за станом в провідних країнах світу, результати якого свідчать, що на даний час проводяться дослідження, результати яких висвітлюють технічні проблеми й зосереджені на розробці технологій, системної архітектури і алгоритмів обробки сигналів та спрямовані на розширення можливостей діагностики для прогнозування відмов, але при цьому питання ефективності прогнозування відмов для наземних транспортних засобів потребують додаткового дослідження. Визначений позитивний вплив застосування стратегії технічного обслуговування і ремонту за станом, в тому числі за рахунок вирішення завдання мінімізації вартості експлуатації виробів військового призначення. В той же час відмічено, що переведення на експлуатацію за технічним станом не може бути виконано в адміністративному порядку, виконання даного заходу потребує проведення ряд заходів з достатньо великими капітальними вкладеннями.

Як результат, з метою досягнення євроатлантичних стандартів та критеріїв, необхідних для набуття членства в НАТО, обгрунтовано та запропоновано необхідні умови для застосування стратегії технічного обслуговування і ремонту засобів наземного забезпечення польотів літальних апаратів Повітряних Сил Збройних Сил України за технічним станом, реалізація яких дозволяє відмінити міжремонтні терміни служби (ресурси) виробів військового призначення та приймати рішення про продовження експлуатації до наступного контролю граничного стану або необхідності проведення операцій технічного обслуговування і ремонту відповідного виробу, які приймаються за результатами безперервного (періодичного) контролю параметрів, що визначають технічний стан.