

ПІДВІСКА ТАНКУ Т-74 ЯК ЕЛЕМЕНТ ЙОГО МОДЕРНІЗАЦІЇ

Петров О.П., д. т. н, професор Дущенко В.В.

Військовий інститут танкових військ

Національного технічного університету

“Харківський політехнічний інститут”, м. Харків

Розробка Т-72 почалася у 1967 році, коли перший досвід експлуатації Т-64 виявив недостатню надійність двигуна, ходової частини і механізму заряджання.

Конструкція Т-72 увібрала в себе найновіші розробки того часу. Окремі елементи конструкції та принципи компонування цієї бойової машини були запозичені у танка Т-64.

Завдяки своїй поширеності Т-72 застосовувався в численних військових конфліктах, зокрема, у Лівані (1982), Ірано-іракській війні, війні у Перській затоці (1991), Югославських війнах, та у війні на сході України з обох сторін.

З вимогами сучасності розпочалася активна модернізація Т-72. Сьогодні вона здійснюється в інтересах Збройних сил України.

В даному дослідженні було проведено аналіз з можливої модернізації ходової частини танка Т-72 в наслідок збільшення його ваги. Було проведено аналіз можливої модернізації підвіски танка, яка впливає на динамічні показники, сприяє подоланню перешкод на ходу, підвищенню плавності ходу.

В процесі виконання роботи проведені розрахунки складових частин підвіски, а саме на міцність балансира та торсіонного валу машини з метою прогнозування їх працездатності в різних умовах в результаті збільшення маси машини, проведено розрахунок вузлів підвіски.

Література:

1. Бронетанкова техніка “Конструкція і розрахунок”. Москва, 1984.
2. Основи теорії транспортних гусеничних машин. Москва, 1975.