

СТАН І ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

Чупир О.М., Бурлака Є.О.

*Харківський національний університет будівництва та архітектури,
м. Харків*

Залізничний транспорт на сьогоднішній день є ключовою стратегічною галуззю України, ефективне функціонування якої зумовлює розвиток інших галузей економіки, зміцнює зовнішньоекономічні зв'язки України, підвищує рівень зайнятості та добробуту населення, забезпечує національну безпеку. У той же час залізнична галузь має низку проблем, що уповільнюють її розвиток. Серед них можна виділити наступні: застарілість основних засобів, неелектрифікованість значної частини колій (понад 70%), низька середня швидкість пересування, невідповідність залізничних колій і залізничних терміналів європейським стандартам.

Український залізничний транспорт поступово втрачає свої конкурентні позиції на світовому ринку залізничних перевезень, про що свідчать дані The Global Competitiveness Report 2016-2017, згідно з якими Україна за критерієм розвитку залізничної інфраструктури посідає 34 місце, а сусідні Польща та Російська Федерація посідають 49 та 25 місця відповідно. У 2014 році за даним критерієм Україна посідала 25 місце у світі, коли в Росії та Польщі – 31 та 70 місця відповідно [1]. За 2015-2017 роки показники пасажирообігу та вантажообігу України демонструють тенденцію до зниження, що обумовлюється зниженням транзитних перевезень і низькою якістю сервісу українських залізниць.

Перспективами розвитку залізничного транспорту є: інтеграція у європейську та світову транспортну мережу, підвищення безпеки руху, запровадження ефективної моделі державного регулювання залізничного транспорту, застосування ресурсозберігаючих технологій, підвищення екологічності та енергоефективності транспортних засобів, забезпечення доступності та підвищення якості залізничних транспортних послуг [1,2,3].

Таким чином, залізничний транспорт України на сьогоднішній день володіє значним потенціалом для вирішення проблем, які існують у галузі залізничного транспорту. Проте для цього потрібно використовувати механізми, що максимально розкривали би цей потенціал, зокрема, такі як управління розвитком ресурсного потенціалу залізничного транспорту.

Література:

1. Овчиннікова В.О. Стратегічне управління розвитком залізничного транспорту України: монографія. Харків: УкрДУЗТ, 2017. 427 с.
2. Токмакова І.В. Забезпечення гармонійного розвитку залізничного транспорту України : монографія. Харків: УкрДУЗТ, 2015. 403 с.
3. Остапюк Б.Я. Ефективність розвитку залізничного транспорту в системі національного господарства: дисертація на здобуття наукового ступеня канд. екон. наук: 08.00.03 «Економіка та управління національним господарством», Харків, 2017. 210 с.