## ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ Al-Zr СПЛАВА ТИПА ZTAL ДЛЯ 3П Ломов С.Г.

## Национальный технический университет «Харьковский политехнический институт», г. Харьков

Автором впервые предлагается [1] конструкция и технология производства ЗП типа СИПЗ на основе Al-Zr сплава типа ZTAL для ТПЖ.

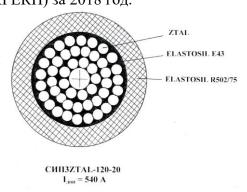
Таблица 1. Пропускная способность проводов по рабочему току для ВЛ и ВЛЗ

<u> </u>	t <sub>ж</sub>	Ідоп, А			Стоимость проводов в				
Марка провода		α=8	α=10	α=12	ценах 2015 г.				
	$^{0}\mathrm{C}$	$BT/M^2K$	$BT/M^2K$	$BT/M^2K$	евро/км				
Неизолированные воздушные линии электропередачи (ВЛ)									
$AC-120/19$ $(d_{x} = 15,2 \text{ MM})$	90	370	397	423	1300				
HAWK477ACCR470-T16 (21,6 мм)	210	1139	1196	1251	40000				
GTACSR217/49 $(d_{xx} = 20.3 \text{ MM})$	150	827	877	924	20000				
Защищенные воздушные линии электропередачи (ВЛЗ)									
СИП $3-120-20$ ( $d_{x} = 13$ мм)	90	339	362	383	2200				
СИП3ZTAL-120-20 (d <sub>ж</sub> = 13 мм)	180	520	542	561	-				
СИП7-120-110 $(d_{x} = 13 \text{ мм})$	90	365	383	392	нет данных				
СИП2- $3x120+1x95$ ( $d_{x} = 13$ мм)	90	263	288	309	7000				

Таблица 2. Сравнительная экономическая эффективность ВЛЗ с Al-Zr сплавом.

Марка провода	Ідоп	Максимальная активная мощ- ность линии	Стоимость проводов для ВЛ ипиВЛЗ	Стоимость* ВЛ или ВЛЗ в целом	Годовая стоим.** передачи эл. энергии
	A	МВт	млн. грн.	млн. грн.	млн. грн.
AC-120/19	397	7,94	1,3	6,4	12,52
СИП3-120-20	362	7,24	2,4	7,5	11,41
СИП3ZTAL-120-20	542	10,84	7,8	12,9	17,09

<sup>\*) –</sup> рассчитано для одноцепной линии длиной 10 км с бетонными опорами типа CB105-1 и арматурой фирмы « NILED» для региона с максимальными значениями ветровой нагрузки. \*\*) – по данным НКРЭКУ (НКРЕКП) за 2018 год.



## Литература:

1. Ломов С.Г. Захищений ізольований провід для захищеної повітряної лінії передачі електричної енергії. Патент України на корисну модель. 2018, Бюл. 20.