

СЕКЦІЯ 19. ІНФОРМАТИКА ТА МОДЕЛЮВАННЯ

ПОБУДОВА КАРТИ ШУМУ

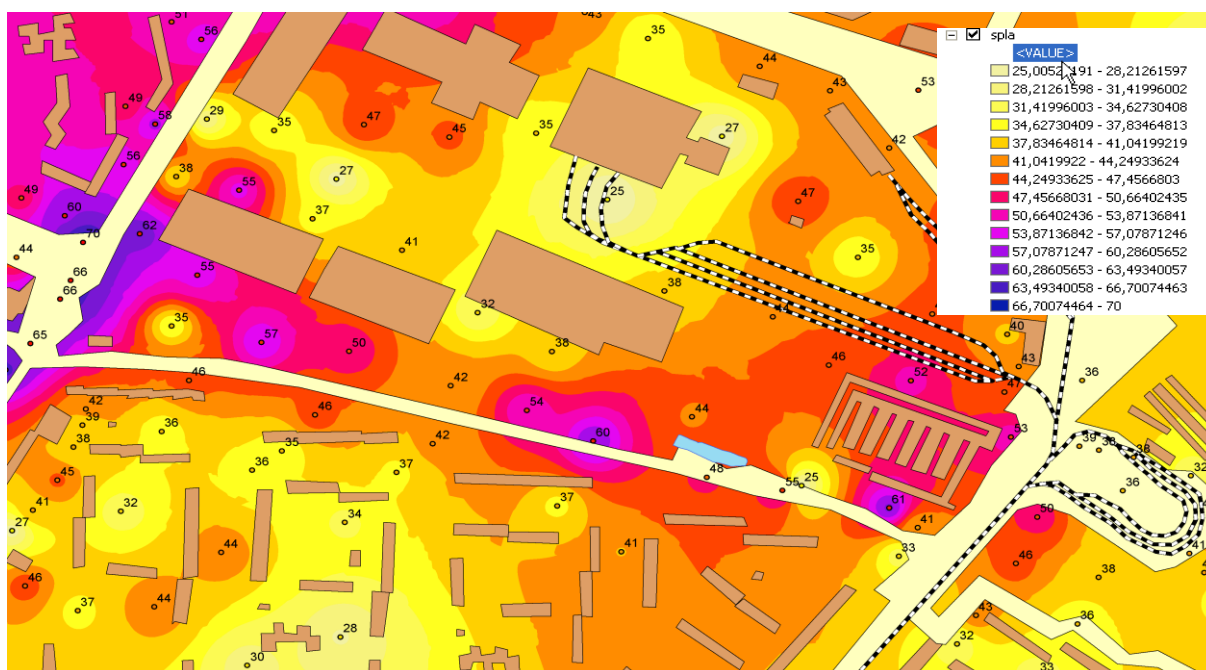
Абракітов В.Е., Золотухіна А.С., Крайнюк І.Ю.,
Крикун Є.А., Кунченко В.В.

*Харківський національний університет міського господарства
імені О.М. Бекетова,
м. Харків*

Метою нашої науково-дослідної роботи є проведення моніторингу техногенного забруднення за фактором розповсюдження шуму на території Салтівського трамвайного депо м. Харкова – та, як очікуваний кінцевий результат, побудова карт шуму.

На досліджуваній території згідно з вимогами нормативних документів була розташована значна кількість контрольних точок, в кожній з них вимірювався шум. Проробивши необхідні виміри, переходимо до камерального етапу досліджень і переносимо дані в настільний комп'ютер.

Поставлена мета була досягнута в ході наших досліджень, себто карта шуму була побудована. Вона наводиться нижче.



Значна частина досліджуваної ділянки знаходиться в зоні акустичного дискомфорту, що характеризується значним перевищенням рівнів звуку над допустимими значеннями як на прибудинковій території, так і усередині будівель. Вказані зони розташовуються уздовж доріг темними плямами. При цьому не уся протяжність транспортних магістралей має високі рівні шуму. Швидше, ці шумові «плями» сконцентровані на перехрестях, пішохідних переходах (зі світлофорами) і тому подібне.

Існуючі заходи по боротьбі з шумом не забезпечують належний рівень акустичної безпеки. Досліджувана ділянка вимагає значного втручання в плані активного застосування шумозахисних заходів.