

*Мороз В.І., Братченко О.В., Астахова К.В., Україна, Харків*

**РОЗРОБКА СКІНЧЕННО-ЕЛЕМЕНТНОЇ МОДЕЛІ ДЛЯ ДОСЛІДЖЕННЯ НДС РОЗПОДІЛЬНИХ ВАЛІВ ФОРСОВАНИХ ТРАНСПОРТНИХ ДИЗЕЛІВ.**

Запропоновано етапи розробки скінченно-елементної моделі розподільного валу форсованих транспортних дизелів. Розглянуто особливості побудови геометричної моделі конструкції за допомогою ПК SolidWorks та подальшого імпортування її у ПК ANSYS для визначення напружено-деформованого стану.

*Мороз В.І., Братченко А.В., Астахова К.В., Україна, Харків*

**РАЗРАБОТКА КОНЕЧНО-ЭЛЕМЕНТНОЙ МОДЕЛИ ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЯ НДС РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ ВАЛОВ ФОРСИРОВАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ДИЗЕЛЕЙ**

Представлены этапы разработки конечно-элементной модели распределительного вала форсированных транспортных дизелей. Рассмотрены особенности построения геометрической модели конструкции при помощи ПК SolidWorks и дальнейшего импорта ее в ПК ANSYS для исследования напряженно-деформированного состояния.

**DEVELOPMENT OF FINITE-ELEMENT MODEL FOR CAMSHAFT OF THE FORCED TRANSPORT DIESEL ENGINES FOR THE PURPOSE OF STRAIN AND STRESS STATE INVESTIGATION**

*Moroz V.I., Bratchenko O.V., Astakhova K.V., Ukraine, Kharkov*

The stages of development of finite-element model for camshaft of the forced transport diesel engines are presented. Features of geometrical model construction in framework of software SolidWorks are considered. Also particular qualities of such model mapping into software ANSYS for the purpose of strain and stress state investigation are examined.