

*Визняк Р.І., Україна, Ловська А.О., Україна, Харків*

## **ДОСЛІДЖЕННЯ УМОВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВАГОНІВ В МІЖНАРОДНОМУ ЗАЛІЗНИЧНО-ПОРОМНОМУ СПОЛУЧЕННІ**

У доповіді проведений аналіз особливостей технологій розташування та закріплення вагонів відносно палуб залізнично-поромних суден. Наведені результати силового впливу багатообертових засобів закріплення на елементи конструкції кузова піввагона. Запропоновано науково-технічні заходи, направлені на забезпечення збереження вагонів при їх експлуатації в залізнично-поромному сполученні.

*Визняк Р.И., Ловская А.А., Украина, Харьков*

## **ИССЛЕДОВАНИЕ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВАГОНОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-ПАРОМНОМ СООБЩЕНИИ**

В докладе проведен анализ особенностей технологий размещения и закрепления вагонов относительно палуб железнодорожно-паромных суден. Представлены результаты силового воздействия многооборотных средств закрепления на элементы конструкции кузова полувагона. Предложены научно-технические мероприятия, которые позволят обеспечить сохранность вагонов при их эксплуатации в железнодорожно-паромном сообщении.

*Viznyak R.I., Lovskaya A.A. Ukraine, Kharkov*

## **INVESTIGATION OF CAR EXPLOITATION CONDITIONS IN INTERNATIONAL RAILWAY-FERRY TRANSPORTATION**

The report analyses of car allocation and fixing technologies on deck of railway-ferry boat. Power influences on half-car body construction elements have been presented. It provides the safety of car-fleet while operating in railway ferry-boat transportation.