

*Джанбейх Хішам, Ліван, Поштаренко В.М., Україна, Харків*

## **ЕВОЛЮЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ ВІД СИНХРОНОЇ ЦИФРОВОЇ ІЄРАРХІЇ (SDH) ДО СИНХРОНОЇ ЦИФРОВОЇ ІЄРАРХІЇ НАСТУПНОГО ПОКОЛІННЯ (NGSDH)**

У доповіді розглянута доречність переходу від SDH до NGSDH на основі оптимізації послуг передачі даних за допомогою механізму автоматичного регулювання смуги пропускання лінії (LCAS) і функції віртуального зчіплення контейнерів (VCAT), а також оцінені основні характеристики і економічна доречність впровадження даної технології.

*Джанбейх Хішам, Ліван, Поштаренко В.М., Україна, Харків*

## **ЭВОЛЮЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ ОТ СИНХРОНОЙ ЦИФРОВОЙ ИЕРАРХИИ (SDH) К СИНХРОНОЙ ЦИФРОВОЙ ИЕРАРХИИ СЛЕДУЮЩЕГО ПОКОЛЕНИЯ (NGSDH).**

В докладе рассматривается целесообразность перехода от SDH к NGSDH на основе оптимизации услуг передачи данных с помощью механизма автоматической регулировки полосы пропускания линии (LCAS) и функции виртуального сцепления контейнеров (VCAT), а также оценены основные характеристики и экономическая целесообразность внедрения данной технологии.

*Janbeih Hisham, Livan, Poshtarenko V.M., Ukraine, Kharkov*

## **THE ANALYSIS AND OPTIMIZATION FEATURES OF MPLS NETWORKS FOR GIVEN QUALITY OF SERVICE**

In the report explored the practicability of transferring from SDH to NGSDH on the base of optimization of data transfer services using automatic regulation mechanism of link bandwidth (LCAS) and function of virtual concatenation of containers (VCAT) is also described. Also basic features and economy practicability of implementation of this technology is described.