

Бондаренко А.І., Україна, Харків

МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ ПНЕВМАТИЧНОГО ГАЛЬМІВНОГО ПРИВОДУ, РЕЗУЛЬТАТИ МОДЕЛЮВАННЯ

У доповіді приведені математичні моделі пневматичного гальмівного приводу автомобіля КРАЗ-6510, складені з використанням методів Герц Е.В. і Метлюка Н.Ф. Представлені і проаналізовані результати моделювання.

Бондаренко А.И., Украина, Харьков

МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ПНЕВМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЗНОГО ПРИВОДА, РЕЗУЛЬТАТЫ МОДЕЛИРОВАНИЯ

В докладе приведены математические модели пневматического тормозного привода автомобиля КРАЗ-6510, составленные по методам Герц Е.В. и Метлюка Н.Ф. Представлены и проанализированы результаты моделирования.

Bondarenko A.I., Ukraine, Kharkov

MATHEMATICAL MODEL OF PNEUMATIC BRAKE DRIVE, RESULTS OF DESIGN

In report the mathematical models of pneumatic brake occasion of car of KrAZ-6510 made on methods Hertz E .V. and Metlyka N.F. is Presented the analyses results of design, are resulted in the lecture.