



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **111318** (13) **U**  
(51) МПК

**B62C 1/02** (2006.01)

**B62C 1/04** (2006.01)

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ  
УКРАЇНИ

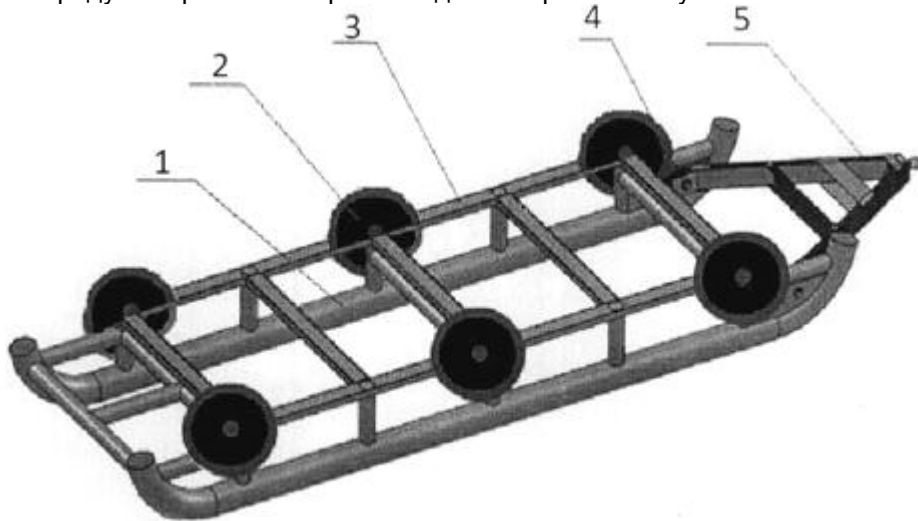
## (12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: <b>u 2016 03890</b>	(72) Винахідник(и): <b>Березуцький Вячеслав Володимирович (UA), Максименко Олена Аркадіївна (UA), Максименко Марія Сергіївна (UA)</b>
(22) Дата подання заявки: <b>11.04.2016</b>	(73) Власник(и): <b>НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ "ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ", вул. Фрунзе, 21, м. Харків-2, 61002 (UA)</b>
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: <b>10.11.2016</b>	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: <b>10.11.2016, Бюл.№ 21</b>	

## (54) УНІВЕРСАЛЬНИЙ ПРИСТРІЙ ДЛЯ ТРАНСПОРТУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА ЛЮДЕЙ

### (57) Реферат:

Універсальний засіб для транспортування вантажів та людей містить каркас саней з полозами, сидіння, брезент, ремені кріплення, гумові колеса, розташовані на боці, протилежному полозам. Полози виконані з можливістю додаткового розсування. Дишло, розташоване з можливістю обертю на 180 градусів. Брезент використано для створення тенту.



Фиг. 1

UA 111318 U



Корисна модель належить до галузі транспорту і призначена для зручного перевезення вантажів та людей, який також може бути використаний в якості тенту, спального місця; при військових діях в якості пристрою для перевезення бойових матеріалів та зброї, техніки, поранених людей тощо.

5 Відомі сані [1], які використовують для перевезення вантажів. Технічним ефектом є зниження енергетичних витрат при швидкісному ковзанню навантажених саней по засніженій місцевості. На основу платформи установлені подвоєні опори, що з'єднані з платформою поздовжніми та поперечними елементами. Ця система має недоліки: неможливість перевезення габаритних вантажів, незручність транспортування, обмежені можливості використання, не  
10 універсальність.

Найбільш близьким аналогом до запропонованої корисної моделі є універсальні сані [2], які представлені як навіс, переміщуваний по льоду або снігу, що містить цільний корпус або кожух, що має форму шльопки або глибоких саней і включає в себе плоску задню стінку. Полози, об'єднані в цільне тіло, виконані на дні. Це призначено для того, щоб встановлювати корпус в  
15 положення навісу на задню стінку. Крім того, рішення включає в себе деталі, з якими захисні стінки або тент можуть бути виконані в з'єднанні з корпусом. Пристрій забезпечено для того, щоб тягнути його, і призначене спеціально для використання в якості навісу. Крім того, з його допомогою можна транспортувати певну кількість речей. Недоліками прототипу є неможливість використання за відсутності снігу та обмеженість у розмірі вантажу, що перевозиться.

20 Відмінність універсального пристрою перевезення вантажів та людей полягає в тому, що він є багатофункціональним, більш містким та може застосовуватись у будь-яку пору року та погодні умови. Це дозволить об'єднати силові затрати людей, що мають працюють з застосуванням ручного перенесення вантажів.

Задачею корисної моделі є створення універсального пристрою для транспортування вантажів та людей, що може бути також використаний як тент, спальне місце; при військових діях як пристрій для перевезення бойових матеріалів та зброї, техніки, поранених людей тощо. Використання такого пристрою є ергономічним та безпечним для людини та зменшить економічні витрати на пристрої для ручного транспортування.

30 Поставлена задача вирішується тим, що універсальний засіб транспортування вантажів та людей, який містить каркас саней з полозами, сидіння, згідно з корисною моделлю, додатково містить ремені кріплення, гумові колеса, розташовані на боці, протилежному полозам, полози виконані з можливістю додаткового розсування, дишло, розташоване з можливістю оберту на 180 градусів, брезент для створення тенту.

Універсальний пристрій можливо використовувати для транспортування вантажів та людей, також він може бути використаний як тент, спальне місце; при військових діях як пристрій для перевезення бойових матеріалів та зброї, техніки, поранених людей тощо.

На Фіг. 1 представлено схему універсального пристрою для транспортування вантажів та людей, на Фіг. 2 універсальний пристрій у подовженому вигляді, де: 1 - полози; 2 - колеса; 3 -  
40 каркас; 4 - місце кріплення дишла; 5 - дишло.

Полози виконані у формі циліндру з алюмінію і містять додаткову деталь для збільшення довжини пристрою Фіг. 2. Колеса 2 закріплено на осях. Каркас 3 зроблений з алюмінію. Місце кріплення дишла та осей виконано у вигляді алюмінієвої пластини шириною 5 мм. Між дишлом та осями є гумова прокладка. Дишло 5 зроблено з алюмінію.

Пристрій працює таким чином.

45 Для перевезення вантажу необхідно поставити сані на полози 1, або на колеса 2, залежно від погодних умов. Для фіксування вантажу поміж полозами 1 використовуються ремені кріплення. Для переноски саней та вантажу, сані одягаються як рюкзак, твердою поверхнею до спини. Універсальні сані зручно використовувати для перевезення особистих речей, зброї та боєприпасів.

50 Для використання саней у вигляді тенту для створення спального місця, необхідно виставити дишло 5 у закріплене положення та закріпити його, після чого накрити брезентом, що входить в комплект.

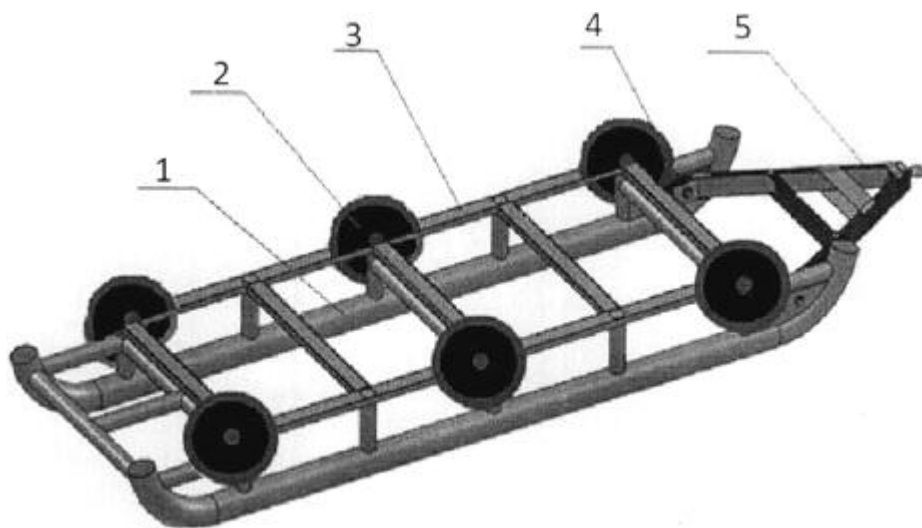
Використання універсального пристрою для перевезення вантажів та людей дозволить забезпечити ергономічне пересування вантажів у всі сезони, можливість створення спального  
55 місця.

Джерела інформації:

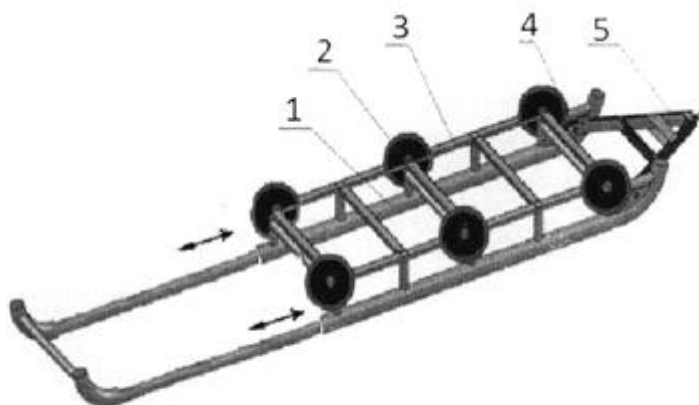
1. патент RU № 2129967, МПК В62 В13/06, В62 В17/04, 1999 р
2. патент RU № 1142607, МПК В62 В13/06, 2006 р...

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

5 Універсальний засіб для транспортування вантажів та людей, який містить каркас саней з полозами та сидіння, який **відрізняється** тим, що він додатково містить ремені кріплення, гумові колеса, розташовані на боці, протилежному полозам, полози виконані з можливістю додаткового розсування, дишло, розташоване з можливістю оберту на 180 градусів та брезент для створення тенту.



Фиг. 1



Фиг. 2

---

Комп'ютерна верстка О. Рябко

---

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

---

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601