УДК 621.436

Свистула А.Е. Дослідження оптимізаційної швидкісної характеристики двигуна постійної потужності /А.Е. Свистула, Г.Д. Матiєвський // Двигуни внутріш-

нього згоряння. – 2011. – №2. – С. 46-49.

Виконана експериментальна перевірка методики

визначення оптимальної частоти обертання колінчастого

валу дизеля при роботі за характеристиками постійної

потужності. Пропонується коректування залежності

оптимальної частоти обертання від потужності двигуна.

Показані особливості роботи дизеля за оптимізаційної

характеристиці для вирішення завдань зниження витрати

палива і токсичності відпрацьованих газів. Отримана

залежність відносної оптимальної частоти обертання і

можливого зниження питомої витрати палива від рівня

потужності двигуна. Даний аналіз зниження токсичності

відпрацьованих газів при роботі дизеля за оптимізаційної

характеристиці. Іл. 4. Бібліогр. 4 назв.