УДК 621.436.038

Грицюк О.В. Дослідження двофазного упорскування палива у високообертовому малолітражному дизелі серії ДТА / О.В. Грицюк, О.М. Врублевський,

О.О. Прохоренко, О.М. Севастьянов // Двигуни внут-

рішнього згоряння. – 2010. – № 2. – С. 13-18.

У роботі приведені результати моторних випробу-

вань одноциліндрового чотириклапанного швидкохідно-

го дизеля з безпосереднім упорскуванням палива та еле-

ктронною паливною апаратурою. Досліджено і зафіксо-

вано ефективність застосування двофазної подачі палива

для зниження шуму роботи дизеля. Показано, що існує

можливість модифікації закону згоряння палива в цилін-

дрі шляхом організації двофазної подачі палива з різни-

ми параметрами фаз упорскування. Табл. 1. Іл. 8. Бібліо-

гр. 9.