УДК 621.43.016

Тринев А.В. Анализ напряженного состояния выпускных клапанов быстроходного дизеля при приложении механической нагрузки / А.В. Тринев, В.Т. Коваленко, А.Т. Тихоненко, А.Н. Клименко, Д.А. Куртов //

// Двигатели внутреннего сгорания. – 2010. – № 2. – С.

65-69.

С ростом температуры механические свойства кла-

панных сталей имеют стойкую тенденцию к ухудшению.

При этом рост уровня форсирования современных быст-

роходных дизелей сопровождается одновременным по-

вышением как эксплуатационных температур деталей

ГРМ, так и механических нагрузок, в частности макси-

мального давления в цилиндре. В работе на основе про-

веденных расчетно-экспериментальных исследований

сделанная оценка роли механической составляющей в

формировании теплонапряженного состояния выпуск-

ных клапанов быстроходного дизеля. Табл. 6. Ил. 4. Биб-

лиогр. 7 назв.