УДК 621.43.031

Прохоренко А.А. Основи підходу до розробки конструкції і принципу управління паливного насоса високого тиску акумуляторної паливної системи дизеля

/ А.А. Прохоренко, О.В. Грицюк, А.Н. Врублевський,

Г.О. Щербаков // Двигуни внутрішнього згоряння. –

2010. – № 1. – С. 12-17.

У роботі викладені основні принципи підходу до

проектування паливного насоса високого тиску (ПНВТ)

акумуляторної системи подачі палива дизеля, отримані

на основі аналізу експериментальних і розрахункових

результатів роботи такої системи. Показано, що застосу-

вання управління об'ємною подачею паливного насоса

високого тиску акумуляторної системи упорскування

шляхом дроселювання палива на впуску в секцію висо-

кого тиску дозволить знизити втрати потужності на його

привод. Ил. 11. Библиогр. 9 назв.