УДК 621.436

Єлістратов В.А. Комбінована паливна система транcпортного дизеля / В.А. Єлістратов, С.О. Король // Дви-

гуни внутрішнього згоряння. – 2010. – № 1. – С. 44-48.

Наведено опис комбінованої паливної системи тра-

нспортного дизеля, яка складається з механічного регу-

льованого привода нерівномірного обертання кулачково-

го вала паливного насоса високого тиску, модулятора

імпульсів тиску палива та клапанів подвійної дії. Дана

паливна система дозволяє усунути недоліки, що мають

паливні системи безпосереднього впорскування. Також

наведена методика визначення раціональних значень для

конструктивних параметрів вузлів даної паливної систе-

ми при їх спільній дії. Розробка комбінованої паливної

системи направлена на підвищення технічного рівня

дизелів, що обладнані паливними системами без елект-

ронного керування впорскуванням палива. Іл. 5. Бібліогр.

7 назв.