УДК 621.436

Тырловой С.И. К определению цикловой подачи топлива ТНВД при неустановившихся режимах высокооборотного автомобильного дизеля / С.И. Тырловой //

Двигатели внутреннего сгорания. – 2010. – № 1. – С. 21-24.

Показано, что для моделирования неустановив-

шихся режимов работы топливной аппаратуры высоко-

оборотных автомобильных дизелей с механическими или

электронными регуляторами недостаточно знать коорди-

нату дозирующего элемента. Установлено, что активный

ход плунжера далеко неоднозначно определяет цикло-

вую подачу топлива, которая зависит еще от ряда ре-

жимных и эксплуатационных факторов: частоты враще-

ния, вязкости и других физических свойств топлива,

остаточного давления, износа плунжерных пар. Пред-

ставлены данные для определения величины цикловой

подачи топлива распределительными топливными насосами типа BOSCH при переходных процессах. Ил. 8.

Библиогр. 7 назв.