УДК 621.43.001.4

Зотов О.О. Розробка та наукове обґрунтування методичних підходів при проектуванні поршнів сучасних легкопаливних двигунів внутрішнього згоряння / О.О. Зотов // Двигуни внутрішнього згоряння. – 2009. – №2. – С. 77-83.

В статті приведена методика ефективного проекту-вання сучасних поршнів різноманітного призначення, що розроблена у ВАТ «АВТРАМАТ». Зачеплена проблема ідентифікації результатів розрахунків напружено-деформованого стану поршня методом кінцевих елементів і результатів, які отримані під час експерименту. Розгляда-ється застосування зворотної задачі теорії пружності при проектуванні деталей двигуна внутрішнього згоряння. Iл. 3. Бiблiогр. 10 назв.