УДК 621.43.056

Міщенко М.І. Математична модель процесу впуску в бензиновому двигуні з різними способами регулювання навантаження та ступеня стиску / М.І. Міщенко, Т.М. Заренбін, Т.М. Колеснікова, Ю.В. Юрченко, В.А. Кур-маз // Двигуни внутрішнього згоряння. – 2009. – № 2. – С. 27-31.

Описана методика побудови математичної моделі впускного трубопроводу в умовах регулювання наванта-ження й ступеня стиску в бензиновому двигуні внутріш-нього згоряння. Наведено рівняння для розрахункового дослідження впливу деяких параметрів впускного тракту на показники термодинамічного циклу. В основу розроб-леної моделі впускного трубопроводу покладені рівняння термодинаміки й гідравліки. Отримано апроксимуючі фо-рмули зв'язку між положенням дросельної заслінки, відно-сним навантаженням двигуна, частотою обертання колін-частого вала й ступенем стиску. Іл. 3. Бібліогр. 9 назв.