УДК 621.43.052

Марченко А.П. Оцінка ефективності різних способів внутрішнього регулювання турбіни ТКР автотракторного дизеля / А.П. Марченко, В.А. Петросянц, А.О.

Прохоренко, Д.Є. Самойленко, Д.В. Мешков // Двигуни

внутрішнього згоряння. – 2009. – № 1. – С. 3-7.

У статті проведена порівняльна оцінка 2-х способів

регулювання турбонаддуву: традиційного – соплового і

нового – шляхом зміни площі прохідного перетину кінця

розгінної ділянки безлопаткового направляючого апарату

(БНА) улітки турбіни. Порівняння проводилося по 2–м

параметрах: виходячи з максимально досяжної глибини

регулювання і по куту нахилу кривої, що описує алгоритм

регулювання турбіни ТКР. Виходячи з величини кута на-

хилу прямої, що описує алгоритм регулювання показано,

що соплове регулювання має незначну перевагу у порів-

нянні з регулюванням БНА. Іл. 3. Бібліогр. 5 назв.