УДК 621.436:621.43.016.7

Крушедольський А.Г. Корректировка тепловозной характеристики форсированного дизеля магистрального тепловоза / А.Г. Крушедольський, Е.В. Гришина // Дви-

гатели внутреннего сгорания. – 2009. – № 1. – С. 103-106.

В результате проведенного исследования выяснено,

что отечественный дизель 4Д80 (12ЧН26/27) обеспечивает

достижение необходимой гаммы мощностей при эксплуа-

тации тепловоза 2ТЭ116. Дизель 4Д80 по расходу топлива

на 5% экономичнее дизеля 1Д80 и на 19% - дизеля 5Д49.

При использовании скорректированной тепловозной ха-

рактеристики, на которой максимальная температура вы-

пускных газов (528оС) достигается только на кратковре-

менном по нагрузке в эксплуатации режиме номинальной

мощности, можно гарантировать надежную работу дизеля

4Д80 в качестве теплосиловой установки тепловоза

2ТЭ116. Ил. 2. Библиогр. 4 назв.