УДК 621.436:621.43.016.7

Крушедольський О.Г. Коректування тепловозної характеристики форсованого дизеля магістрального тепловоза / О.Г. Крушедольський, О.В. Гришина // Двигуни

внутрішнього згоряння. – 2009. – №1. – С. 103-106.

У результаті проведеного дослідження з'ясовано, що

вітчизняний дизель 4Д80 (12ЧН26/27) забезпечує досяг-

нення необхідної гами потужностей при експлуатації теп-

ловоза 2ТЕ116. Дизель 4Д80 по витраті палива на 5% еко-

номічніший дизеля 1Д80 і на 19% - дизеля 5Д49. При ви-

користанні скоректованої тепловозної характеристики, на

якій максимальна температура випускних газів (528оС)

досягається тільки на короткочасному по навантаженню в

експлуатації режимі номінальної потужності, можна гара-

нтувати надійну роботу дизеля 4Д80 як теплосилової уста-

новки тепловоза 2ТЕ116. Іл. 2. Бібліогр.4 назв.