УДК 621.43.016.4

Шпаковський В.В. Зміна швидкісних характеристик дизелів маневрових тепловозів у процесі тривалої експлуатації / В.В. Шпаковський // Двигуни внутрішнього

згоряння. – 2009. – №1. – С. 110-112.

Зниження реостатної потужності дизелів маневрових

тепловозів ЧМЕ-3 у процесі експлуатації приводить до

збільшення витрат на експлуатацію й на ремонт дизелів.

Подовження строків між перебираннями дизелів дозволить

знизити ці витрати. Тому підвищення реостатної потужно-

сті дизелів за рахунок установки в дизель поршнів з кору-

ндовим поверхневим шаром є важливою й актуальною

проблемою. Проведені реостатні випробування тепловозів

показали, що реостатна потужність дизеля з «корундови-

ми» поршнями значно вище потужності серійного дизеля

по всій тепловозній характеристиці. Іл. 3. Бібліогр. 3 назв