**УДК 621.577**

**Сирота О.А., Радченко А.М., Коновалов Д.В.,**

**Радченко М.І. Тригенераційні системи комплексного використання скидної теплоти суднових дизелів // Двигуни внутрішнього згоряння. – 2008. –**

**№ 2. – С.68-72.**

**Виконано аналіз ефективності тригенераційних**

**систем охолодження циклового повітря суднових**

**дизелів, що використовують теплоту відхідних газів і**

**наддувного повітря. Розраховані характеристики**

**систем охолодження повітря на базі тепловикористо-**

**вуючої ежекторної холодильної машини: питомі теп** **лові навантаження на генератор пари низькокипля-**

**чого робочого тіла високого тиску, випарник-**

**повітроохолоджувач, зменшення температури повіт-**

**ря на вході дизелів. Показано, що застосування еже-**

**кторної машини для охолодження повітря забезпечує**

**зниження температури циклового повітря на**

**20…40 ºC і підвищення ККД судових дизелів на**

**1…2 %. Запропоновані схемні рішення тепловикори-**

**стовуючих систем охолодження повітря. Іл. 4. Біблі-**

**огр. 2 назв.**