УДК 621.43+621.43.05.1

Мищенко Н.И., Заренбин В.Г., Колесникова Т.Н.,

Юрченко Ю.В., Бухтиенко Д.М. Современные тенденции развития автомобильных двигателей с различными способами регулирования мощности и степени сжатия // Двигатели внутреннего сгорания. –

2008. – №1. – С.86-91.

Обсуждаются перспективы и конструкции нетра-

диционных двигателей. Проведен аналитический обзор

различных способов регулирования нагрузки и степени

сжатия бензинового двигателя внутреннего сгорания на

частичных режимах его работы. Рассмотрены недостат-

ки этих способов и сделаны выводы относительно целе-

сообразности их применения на двигателях. Отмечает-

ся, что из всех известных на сегодня типов двигателей

самым многообещающим для установки на автомобиль

завтрашнего дня является бесшатунный поршневой

двигатель с кривошипно-кулисным силовым механиз-

мом. Работы по созданию такого двигателя ведутся на

протяжении более 20 лет в ДонНТУ. Ил. 5. Библиогр.

19 назв.