УДК 621.432.018.2

Парсаданов И.В, Белик С.Ю. Многофакторный анализ механических потерь в быстроходном дизеле с газотурбинным наддувом // Двигатели внутреннего

сгорания. – 2008. – № 1. – С.34-37.

Рассмотрены основные факторы, влияющие на

потери трения. В результате проведенных исследований

на одноцилиндровом отсеке дизеля 6ЧН13/11,5 разра-

ботана многофакторная математическая модель. Для

разработки модели был использован метод узловых

точек. При проведении эксперимента были выбраны

влияющие факторы и пределы их варьирования. Данная

модель, позволяет проводить сравнительный анализ

механических потерь для различных модификаций дви-

гателей этого класса, находить значения механических

потерь при различных сочетаниях режимных и конст-

руктивных параметров. Ил. 1. Библиогр. 4 назв.