**УДК 621.43.004.15**

**Гутаревич Ю.Ф., Редзюк А.М., Дядченко В.Л. Влияние метода регулирования мощности на индикаторный к.п.д. бензинового двигателя // Двигатели внут-**

**реннего сгорания. – 2008. – № 1. – С. 10-15.**

**Одним из направлений повышения топливной**

**экономичности бензиновых двигателей в режимах час-**

**титчных загрузок и холостого хода есть переход от ре-**

**гулирования мощности дросселированием топливовоз-**

**душной смеси к комбинированному методу – отключе-**

**нием части цилиндров со значительно меньшим уров-**

**нем дросселирования работающих цилиндров. Объяс-**

**няется такое улучшение топливной экономичности из-**

**менением нескольких показателей работы двигателя.**

**В данной работе рассматривается вопрос измене-**

**ния при переходе на комбинированный метод регули-**

**рования индикаторного к.п.д. – одного из основных**

**показателей двигателя, которые определяют его эконо-**

**мичность. Ил. 3. Библиогр. 11 назв.**