УДК 621.436.038

Врублевський О.М., Григор'єв О.Л., Денісов О.В.

Багатокритерійний синтез паливної системи з електронним керуванням паливоподачею // Двигуни

внутрішнього згорання. – 2008. - №1. – С.91-98.

В статті вирішена задача багатокритерійної опти-

мізації акумулюючої паливної системи з електронним

керуванням. Для цього використана методика прове-

дення багатофакторного чисельного експерименту. Для

отримання пробних точок у просторі параметрів вико-

ристано генератор ЛПτ-розподілення. В результаті при-

йняті авторами вирішальні критерії якості покращені у

зрівнянні з базовим зразком (витрати палива на керу-

вання форсунки зменшені у 2 рази, тиск впорскування

перевищує тиск палива у гідроакумуляторі на 15 %).

Оптимізована паливна система забезпечує впорскуван-

ня палива при зміні тиску в гідроакумуляторі від 20 до

150 МПа. Табл. 1. Іл. 4. Бібліогр.: 11 назв.