

РОЗРАХУНОК ПОТРІБНИХ ЗАСОБІВ МАЛОЇ МЕХАНІЗАЦІЇ ПРИ ПРИЙОМІ І ВІДВАНТАЖЕННІ ВІДПРАВЛЕНЬ. МАРШРУТИЗАЦІЯ

Бережко Я.І.

*Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут»,
м. Харків*

В роботі розглянуті різні засоби малої механізації та специфіки їх використання при прийомі і відвантаженні вантажів а також питання маршрутизації. До допоміжного обладнання складів відносяться засоби малої механізації: ручні вантажні візки, відбірні візки, роликові гравітаційні конвеєри, лебідки, домкрати і інші засоби.

Ручні вантажні візки трьох- і чотириколісні з жорсткою платформою призначаються для транспортування штучного вантажу в межах складського приміщення, а також для переміщення вантажів в приймально-відправних експедиціях невеликих складів, обслуговування низьких стелажів. Вантажопідйомність візків – в межах від 0,5 до 1,0 т.

Ручні візки з підйомною платформою використовуються для транспортування штучних вантажів на складах. Вантажопідйомність візків з підйомною платформою – від 0,25 до 1,0т.

Ручні гідравлічні візки використовуються в сумісності з піддонами для транспортування пакетів тарно-штучних вантажів.

Відбірні візки використовуються для обслуговування поличних стелажів в невеликих складах висотою до 4 м при складуванні і відбиранні з стелажів легких і мілких товарів широкого асортименту.

Роликові гравітаційні конвеєри – засоби для переміщення (транспортування) вантажів в нахиленій поверхні під дією сили тяжіння. Роликові гравітаційні конвеєри можуть бути стаціонарними і такими, що переміщуються.

Домкрати – найпростіші вантажопідйомних механізмів в вигляді штовхачів, що піднімають вантажі на невелику висоту, діючи на них знизу.

Маршрутизація з англійської (routing) – це одна з ключових функцій мережного рівня ЕМВВС. При цьому під маршрутизацією ми розуміємо, перш за все, процес визначення в телекомунікаційній мережі одного або множини маршрутів оптимальних у рамках обраних критеріїв, між заданою парою або множиною мережних вузлів. Таким чином, маршрут – це послідовність мережних вузлів і трактів передачі, які з'єднують задану пару вузлів мережі.

Як ми розуміємо основні цілі маршрутизації полягають у мінімізації (максимізації) значень обраних показників якості обслуговування (швидкості передачі, середньої затримки, джитера, втрат пакетів й ін.), а також ще у забезпеченні збалансованого завантаження мережі, її каналних і буферних ресурсів. Тому її основними завданнями, які належать до галузі маршрутизації, є: контроль і збір інформації про стан мережі (її топології, завантаження мережних ресурсів тощо), розрахунок шуканих шляхів (маршрутів) і реалізація маршрутних рішень.