

ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ, НАВАНТАЖУВАЛЬНО-РОЗВАНТАЖУВАЛЬНИХ І СКЛАДСЬКИХ ОПЕРАЦІЙ

Петренко Н.О., Халілулов Я.С.

*Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут», м. Харків*

Реалізація каналів постачання сировиною, напівфабрикатами і розподілу готової продукції вимагає рішення комплексу транспортних проблем. Підприємству при реалізації каналів розподілу готової продукції доводиться вирішувати питання, пов'язані з доставкою, вибирати вид транспорту, методи організації перевезень, тип транспортних засобів.

За даними зарубіжного друку вартість транспортних витрат в процесі виробництва і реалізації продукції доходить до однієї третини ціни кінцевого продукту. Ось чому раціоналізація і оптимізація транспортних, навантажувально-розвантажувальних, тарно-пакувальних, експедиційних і складських операцій є важливим резервом зниження витрат і економії ресурсів.

Вивчення попиту на транспортні послуги свідчить, що однією з головних вимог клієнтів до роботи транспорту є своєчасність відправки і доставки вантажів. Пов'язано це з прагненням більшості вантажовласників до скорочення запасів як у сфері виробництва, так і у сфері звернення, оскільки їх витрати на зміст запасів складають по ряду галузей 20 % і більше від вартості продукції, що випускається.

Зарубіжний досвід свідчить про актуальність підвищеної уваги до проблем транспортного обслуговування. У країнах з розвинутою ринковою економікою мають місце наступні тенденції розвитку транспортного обслуговування: підвищення відповідальності за якість і терміни перевезення по усьому транспортному ланцюгу; зростання об'ємів перевезень між підприємствами при скороченні об'ємів перевезень в самих підприємствах; зменшення об'ємів масових навалювальних вантажів і збільшення об'ємів штучних вантажів в контейнерах і на піддонах; збільшення об'ємів перевезень вантажів в спеціалізованому рухомому складі.

Для доставки вантажів точно в строк і з можливо меншими витратами ресурсів має бути розроблений і здійснений єдиний технологічний процес на основі інтеграції виробництва, транспорту і споживання.

Новий підхід до транспорту передбачає доцільність розгляду усього процесу перевезення: від вантажовідправника до вантажоодержувача, включаючи вантажопереробку, упаковку, зберігання, розпаковування і інформаційні потоки, супроводжуючі доставку. Це викликає необхідність створення спеціальних логістичних центрів, які здійснюватимуть аналіз вантажопотоків і розподіл їх в мережі.

Література:

1. Григоров О.В. Техніка матеріальних потоків логістичних систем: навч. посіб. – вид. 2-ге, допов. і виправ. / О.В. Григоров, Г.О. Аніщенко, В.В. Стрижак та ін. – Харків : НТУ «ХПІ», 2018. – 496 с.
2. Транспортная логистика: Учебник / Под общ. Ред. Л.Б. Миротина. – 2-е изд., стереотип. – М.: Издательство «Экзамен», 2005. – 512 с.