

## **АНАЛІЗ ПРИРОДНО-ГЕОГРАФІЧНИХ УМОВ УКРАЇНИ ЩОДО МОЖЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ КОЛІСНОГО ТАНКУ**

**Дяченко Д.В., Хліманцов Т.В., Іванов В.О.**

*Військовий інститут танкових військ Національного технічного університету "Харківський політехнічний інститут", м. Харків*

Прохідність місцевості характеризується можливістю пересування по ній військ, і перш за все бойових і транспортних машин. Вона визначається ступенем розвитку дорожньої мережі і можливістю руху поза дорогами. За відомостями Державного агентства автомобільних доріг України, станом на 1 січня 2020 року протяжність автомобільних доріг в державі складає 169,7 тис. км. З них з твердим покриттям – понад 166 тис. км, решта – ґрунтові. На автомобільних дорогах розташовано понад 16,2 тис. мостів, загальною протяжністю 384 км.

В свою чергу, основним показником, який характеризує ступень розвитку дорожньої мережі, є густина – протяжність доріг на 1 км<sup>2</sup>. Показник густини дорожньої мережі в Україні складає 0,28 км доріг на 1 км<sup>2</sup> її площі, що є задовільним та сприяє переміщенню колісної техніки та успішному застосуванню колісних танків.

Можливість руху колісної техніки поза дорогами залежить від таких характеристик місцевості, як рельєф, характер рослинності, гідрографічна мережа, характер ґрунтів, пора року і метеорологічні умови.

Аналіз властивостей рельєфу України показав, що на переважній частині її території (95%) відсутні серйозні перешкоди для руху колісних танків, тільки в гірських районах рух колісної техніки можливий тільки по дорогах та по окремим напрямкам в міжгірських улоговинах.

За характером рослинності територія України поділяється на три природні зони: степову, лісостепову, лісову та дві гірські області.

Рослинність степової зони практично не створює перешкод для руху колісної техніки. В лісостеповій зоні характер рослинності дозволяє колісним танкам фактично безперешкодно рухатися степовими ділянками місцевості та дорогами і просіками в лісах. Рух колісної техніки в лісовій зоні можливий дорогами, просіками і відкритій місцевості.

Гідрографічна мережа займає 4% території України є достатньо густою та нерівномірно розподіленою. Найбільша вона у Карпатах, найменша – у Херсонській області та на рівнинній частині Криму. Наявні водойми можуть створювати перешкоди колісній техніці, за винятком амфібійних транспортних платформ. Характер ґрунтів у залежності від пори року та географічних умов найбільше впливає на можливості руху колісної техніки, враховуючи переважно рівнинний характер місцевості. Аналіз основних типів зволжених ґрунтів, що характерні для території України, показав можливість руху ними колісних танків.

Таким чином, природно-географічні умови, а також досить розвинена дорожня мережа держави в цілому сприяють використанню колісних танків для потреб Збройних Сил України.