

## **АНАЛІЗ ІСНУЮЧИХ ПЕРЕВАГ КОЛІСНИХ ТАНКІВ У ПОРІВНЯННІ З ГУСЕНИЧНИМИ**

**Дяченко Д.В.<sup>1</sup>, Ананіч Д.О.,<sup>1</sup> Кулагін К.К.<sup>2</sup>, Солонець О.І.<sup>2</sup>**

***Військовий інститут танкових військ Національного технічного університету  
“Харківський політехнічний інститут”<sup>1</sup>, Харківський національний університет  
Повітряних Сил<sup>2</sup>, м. Харків***

За окремими своїми характеристиками (захист і вогнева потужність) колісний танк можна віднести як до основних, так і до легких танків. Щодо захисту колісний танк завжди буде поступатися основному танку. Так, через обмеження по вазі і навантаженню на шасі, його захист може бути тільки на рівні легкого танка – від стрілецької зброї і уламків снарядів. Однак, за вогневою потужністю колісні і легкі гусеничні танки вже наблизилися до основних танків і досить часто на них встановлюються саме танкові гармати.

Однак, колісні танки, у порівнянні з гусеничними, мають кращі показники надійності (більший міжремонтний ресурс, який до капітального ремонту складає 50-60 тис. км, за умови експлуатації на підготовлених дорогах) та паливної економічності, значно менші вартість виробництва і експлуатаційні витрати (в тому числі не потребує трейлерів-танковозів), багато в чому сумісні з цивільними агрегатами і, як правило, створюються плаваючими. Відносно мала вага полегшує їх перевезення авіацією і морським транспортом.

Вони добре пристосовані до руху дорогами зі штучним покриттям з високими швидкостями без руйнування доріг на відміну від гусеничної техніки. Також внаслідок плавності ходу та вібраційного захисту колісні техніки забезпечують меншу втомленість екіпажу. Висока швидкість, а також великий запас ходу по паливу, який складає 600-800 км, відкриває колісним танкам великі можливості для здійснення далеких рейдів і супроводу колон.

Обсяг робіт з технічного обслуговування колісних машин у 4-5 разів менший, ніж для гусеничних, а значна частина робіт з технічного обслуговування не потребує особливих умов та може бути виконана без зупинки машини на тривалий час. Виходячи з цього, потреба в засобах технічного обслуговування та ремонту для колісної техніки в порівнянні з гусеничною менша, що дозволяє істотно скоротити запаси майна та номенклатуру ремонтно-евакуаційних засобів, а також спростити та здешевити систему підготовки інженерно-технічного складу.

Крім того, у зв'язку з тим, що конструктивно колісні бойові машини розробляються на основі вузлів і агрегатів комерційних автомобілів, це дозволяє в особливий період використати кадри, ремонтну базу і запаси, підготовлені в мирний час, за рахунок комерційних підприємств.

Таким чином, завдяки наявним перевагам, таким як оперативна маневреність, висока швидкість пересування по шосе і твердому ґрунту, можливостям швидкого форсування водних перешкод без попередньої підготовки водойми, а також оперативної передислокації бронетехніки на великі відстані, колісний танк в певних умовах застосування може виявитися досить ефективним.