

ПОШУК ШЛЯХІВ МОЖЛИВОСТЕЙ ЗБІЛЬШЕННЯ МІЖРЕМОНТНОГО РЕСУРСУ РЕДУКТОРА ПРИВОДУ КОНВЕЄРУ МЗ ТАНКУ Т-64

Шевельов М.В. ,к.т.н. доц. Кулик Г.Г.

Військовий інститут танкових військ

Національного технічного університету

“Харківський політехнічний інститут”, м. Харків

На даний час, в умовах виконання бойових завдань в зоні проведення Операції об'єднаних сил підтримання військової техніки у справності та в постійній бойовій готовності – одне з найголовніших завдань.

Враховуючи можливість швидкої зміни обстановки та постійне залучення техніки до виконання завдань необхідно максимально скоротити час на проведення робіт щодо обслуговування озброєння та військової техніки. Один зі шляхів досягнення цієї мети є зменшення часу ремонту під час заміни пошкоджених деталей та вузлів та механізмів машини.

Актуальність дослідження обумовлюється тим, що використання НОРв умовах проведення ООС надасть можливість екіпажу танка скоротити час на обслуговування машини, а, як слідство, підвищення боєздатності підрозділу в цілому.

Авторами запропоновані пропозиції по конструкції механізму МЗ з метою можливості користування нею в ручному режимі при відсутності можливості підведення будь-якого іншого джерела енергії. Також були розглянуті питання щодо збільшення надійності самого механізму МЗ. Під час розроблення пропозиції були враховані фактори, які впливають на мінімізацію змін в конструкцію які входять до її складу.

Були розглянуті питання щодо збільшення надійності механізму повороту конвеєру МЗ. Під час розроблення пропозиції були враховані фактори, які впливають на мінімізацію змін в технології виготовлення деталей які входять до складу редуктора повороту конвеєру МЗ.

Література:

1. Объект 447А (437А). Техническое описание и инструкция по эксплуатации. Книга 2. М.: Военное издательство Министерства обороны СССР, 1986. – 295с.
2. Автоматизированный комплекс управления вооружением РПТ.