

ПОШУК ШЛЯХІВ ПІДВИЩЕННЯ НАДІЙНОСТІ ЛЕБІДКИ БТР-4

Пшеворський І.В., к.т.н. доц. Кулик Г.Г.

Військовий інститут танкових військ

Національного технічного університету

“Харківський політехнічний інститут”, м. Харків

На даний час, в умовах виконання бойових завдань в зоні проведення Операції об'єднаних сил підтримання військової техніки у справності та в постійній бойовій готовності – одне з найголовніших завдань.

Враховуючи можливість швидкої зміни обстановки та постійне залучення техніки до виконання завдань необхідно максимально скоротити час на проведення робіт щодо обслуговування озброєння та військової техніки. Один зі шляхів досягнення цієї мети є зменшення часу на евакуацію та можливості самовитягування під час пошкоджень чи уражень машини.

Актуальність дослідження обумовлюється тим, що в умовах проведення ООС надасть можливість екіпажу бронетранспортера скоротити час на обслуговування машини та евакуацію її, а, як слідство, підвищення боєздатності підрозділу в цілому.

Авторами запропоновані пропозиції по конструкції лебідки БТР-4 з метою можливості користування нею в ручному режимі при відсутності можливості підведення будь-якого іншого джерела енергії. Також були розглянуті питання щодо збільшення надійності самого механізму лебідки. Під час розроблення пропозиції були враховані фактори, які впливають на мінімізацію змін в конструкцію які входять до її складу.

Показано, що внесені зміни в конструкції дадуть можливість скоротити час на евакуацію та можливості самовитягування під час пошкоджень чи уражень машини, та не вплине на надійність механізму й машини в цілому.

Література:

1. Бронетанкова техніка «Конструкція і розрахунок» Москва 1984 р.
2. Методичні вказівки до курсової роботи «Тяговий розрахунок транспортної машини з дизельним двигуном» МОУ «ХДПУ» 1995 р.
3. Бронетранспортер БТР-4Е: будова та основи експлуатації. Навчальний посібник. ВПВ НТУ «ХПІ» 2019 р.