

**ОРГАНІЗАЦІЯ ЛОГІСТИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КРАЇН
ПІВНІЧНОАТЛАНТИЧНОГО АЛЬЯНСУ**

Пилипчук О.М., Спільник В.В., Баранов А.М.

*Національна академія сухопутних військ імені гетьмана
Петра Сагайдачного, м. Львів*

У статутних документах Північноатлантичному альянсі дається наступне визначення логістики: “логістика” – це наука про планування та здійснення пересування матеріально-технічних засобів, зброї, обмундирування, харчування, розміщення збройних сил.

У найширшому сенсі, це управління всіма аспектами підготовки та проведення військових операцій, що включають: проектування та розробку, придбання, зберігання, транспортування, розподіл, догляд, евакуації та утилізації матеріалу; перевезення персоналу; придбання або будівництво, обслуговування, експлуатація та розташування військових об'єктів; придбання або надання послуг; організація медицини і охорони здоров'я; організація власне служби логістичної підтримки.

Це визначення охоплює широке коло обов'язків, що потрапляють в різні області організації Північноатлантичному альянсі. Якщо врахувати, що логістика включає в себе як нарощування запасів і можливостей і самозабезпечення зброї і сил, то ясно, що можна провести відмінність між двома важливими аспектами логістики: перша займається виробництвом, а друга – споживанням. Наступними визначеннями користується широке коло фахівців рамках матеріально-технічного співтовариства Північноатлантичному альянсі.

Перше і основне місце в Північноатлантичному альянсі займає виробнича логістика, також відома як логістика придбання, – це та частина логістики, що стосується досліджень, проектування, розробки, виробництва і прийняття конкретного товару або послуги.

В результаті, виробнича логістика включає в себе: стандартизацію і функціональну сумісність, укладання договорів, контроль якості, закупівлю запасних частин, забезпечення надійності і аналізу оборони, встановлення та дотримання стандартів безпеки для обладнання, технічних умов і процесів виробництва, випробувань (в тому числі надання необхідних коштів), кодифікацію, основну документацію для устаткування та управління конфігурацією та модифікацію всіх частин військової логістики.

На другому місці знаходиться споживча логістика (також відома як оперативна логістика), – це та частина логістики, що займається прийомом вихідного продукту, зберіганням, транспортуванням, технічним обслуговуванням (в тому числі ремонтном і зручним обслуговуванням), експлуатацією та утилізацією матеріалів. В результаті, споживча логістика включає контроль усіх запасів, надання або будівництво об'єктів (за винятком будь-яких матеріальних елементів, і ті об'єкти, котрі необхідні для підтримки виробництва логістичних об'єктів), контроль руху, надійності і звітності дефектів, стандартів безпеки для зберігання, транспортування та обробки і відповідної підготовки до застосування.