

## **ДОСЛІДЖЕННЯ РОБОТИ СТАБІЛІЗАТОРА СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ОЗБРОЄННЯМ ПРИ ВИМКНЕНОМУ ДВИГУНІ БОЙОВОЇ МАШИНИ**

**Мартиненко О.В., Дорохов В.Г.**

*Військовий інститут танкових військ Національного технічного університету  
“Харківський політехнічний інститут”, м. Харків*

Під час ведення бойових дій двигун бойової машини може бути у несправному стані, але система управління вогнем деякий час залишається у справному стані від АКБ машини. У зазначеній складній ситуації екіпаж машини повинен знати порядок дій та розрухувати час роботи системи управління вогнем (СУВ) та визначити ефективні режими її роботи. Для складання методичних рекомендацій для екіпажів бойових машин після глушіння двигуна, потрібно визначити залежність ємності АКБ від режиму роботи СУВ.

Для вирішення цієї задачі по-перше потрібно визначити ємність АКБ, по-друге, споживання СУВ потужності електричної енергії[1, 2]. Значення потужності складається з багатьох складових. Дослідження граничних значень споживання електричної енергії пропонується провести експериментальним шляхом. Методика дій особового складу у разі виходу з ладу двигуна в залежності від температури навколишнього середовища може бути різною тому що ємність АКБ змінюється, коли температура вище  $+25^{\circ}\text{C}$  та нижче  $-10^{\circ}\text{C}$ , тому дії екіпажу повинні відрізнятися. Проведення цього дослідження пропонується проводити на навчально тренувальному комплексі на кафедрі озброєння та стрільби. В результаті проведення даного дослідження виникає можливість складання методики дій для послідовних дій екіпажу танків при глушінні двигуна.

### **Література:**

1. Танкові акумуляторні батареї, Київ КІСВ, 1993.
2. Системи електрооборудовання об'єктів БТВТ, КИСВ, Київ 1993.