

РОЗРОБКА ПРОПОЗИЦІЙ ЩОДО ВДОСКОНАЛЕННЯ ЕЛЕМЕНТІВ ІСНУЮЧОГО ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ КОНСЕРВУВАННЯ ДВИГУНІВ У СТАЦІОНАРНИХ УМОВАХ

Бабкін Ю.В., Брежнев Р.С.

*Військовий інститут танкових військ
Національного технічного університету
“Харківський політехнічний інститут”, м. Харків*

Зберігання агрегатів, збірних одиниць (двигунів) – це період експлуатації, при якому вона не використовується у відповідному інтервалі часу, а постійна бойова готовність її підтримується за рахунок застосування способів і засобів захисту від впливу факторів зовнішнього середовища і виконання комплексу організаційно-технічних заходів.

Довговічність збірних одиниць (двигунів) – це властивість збірних одиниць двигунів, зберігати працездатність (з можливими перервами для технічного обслуговування і ремонту) до розпаду або до іншого граничного стану (по економічності і старінню).

Працездатність силової установки (двигуна та обслуговування його систем) визначає надійність машини в цілому. Дані про довговічність двигуна і його систем лежать в основі призначення мінімального міжремонтного ресурсу машини.

У доповіді наданий аналіз надійності силової установки як функції безвідмовної роботи основних механізмів, вузлів: кривошипно-шатунним механізмом та механізмом газорозподілення.

Практична значимість результатів дослідження полягає у розробленні заходів по забезпеченню надійності силової установки, які проводяться в процесі експлуатації та зберігання двигунів, та пропозицій щодо вдосконалення відповідних елементів існуючого обладнання, необхідного для підвищення довговічності збірних одиниць силової установки, зокрема для консервування двигунів, у стаціонарних умовах.

Крім того, авторами показано, що всі експлуатаційні матеріали: палива, масла, змазки, амортизаційні, гальмівні і спеціальні охолоджуючі рідини (за винятком води) самі по собі практично не володіють корозійними властивостями. Присутність в експлуатаційних матеріалах таких продуктів, як мінеральні кислоти, органічні кислоти, сіра і активні сірчисті з'єднання не допускаються ГОСТами (ДСТУ) та технічними умовами на підприємстві. Найбільший вплив на протікання процесів корозії здійснює вологість та кисень.

Література:

1. Керівництво з організації експлуатації та ремонту бронетанкового озброєння та техніки у ЗС України на мирний час [Електронний ресурс]: Наказ Міністра оборони України від 25.12.2009 № 665 // Законодавство України / LIGA ZAKON URL : search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/RE29927.html

2. Рымаренко А.Г. Система эксплуатации техники танковых частей и соединений // А.Г. Рымаренко. - М.: Воениздат, 1979. - 292 с.