

## **УДОСКОНАЛЕННЯ ІНЖЕНЕРНОЇ РОЗВІДКИ ДОРІГ НА НАЯВНІСТЬ МІННО-ВИБУХОВИХ ЗАСОБІВ**

**Колос Р.Л., Кузьмичев А.В.**

*Національна академія сухопутних військ імені гетьмана  
Петра Сагайдачного, м. Львів*

Досвід виконання бойових завдань в зоні проведення Операції Об'єднаних Сил на сході України свідчить про важливість робіт з щоденного (безперервного) ведення інженерної розвідки маршрутів руху військ на наявність мінно-вибухових засобів.

Ведення інженерної розвідки маршрутів руху покладається не тільки на фахівців інженерних військ, а також на військовослужбовців загальновійськових формувань, які мають відповідну підготовку.

Прослідковується наявність двох груп факторів, що впливають на якість та швидкість виконання робіт. До першої групи відносяться: необхідність в перевірці проїжджої частини, узбіччя, кюветів, штучних споруд та смуг безпеки з обох сторін дороги. До другої групи відносяться: велика протяжність маршрутів руху та малий час на виконання робіт, мала кількість навченого особового складу та необхідних засобів інженерного озброєння.

Одним з організаційних напрямків уникнення небезпеки на дорогах є зміна маршрутів руху, часу пересування, порядок розвідки дорожньої мережі та відслідковування мінної обстановки в районі виконання завдань.

Існуючі способи виконання робіт можуть бути вдосконалені за рахунок застосування різних технічних пристроїв, через проведення повітряного фотографування з квадрокоптерів, які оснащені звичайними фото (відео) камерами. В такому випадку має здійснюватися еталонне фотографування визначених по карті складних ділянок доріг, де можуть розташовуватися вибухові пристрої. Інтервал фотографування має бути тричі на добу у світлий час. На наступний день перед початком руху проводиться контрольне фотографування з подальшим накладанням фотознімків один на одного з метою виявлення розбіжностей (змін), що може свідчити про можливу наявність мінно-вибухових засобів.

Для організації безперервного моніторингу ділянок доріг, які є складними у перевірці через профіль місцевості, господарську діяльність місцевого населення необхідно застосовувати мініатюрні (приховано розташовані) мисливські камери з низьким споживанням струму в стані очікування з GSM модулями. Мінімальне споживання енергії забезпечує дуже тривалу і безперервну роботу фото пасток. Особливістю застосування є не застосування системи інфрачервоного підсвічування у нічний час для кращого маскування. Передача інформації може здійснюється в онлайн режимі після виявлення руху в зоні спостереження.

Отже, застосування різноманітних організаційно-технічних засобів для ведення інженерної розвідки доріг на наявність встановлення мінно-вибухових засобів дає можливість скоротити час на виконання робіт в два – три рази, значно підвищить якість робіт, знизить небезпеку ураження фахівців при перевірці місцевості.