

**УМОВИ РОБОЧОГО МІСЦЯ ВОДІЯ**  
**Гуренко І.В., Дейнега М.С.**  
*Національний технічний університет*  
*«Харківський політехнічний інститут»,*  
*м. Харків*

Безпомилковість управління автомобілем залежить не тільки від психофізіологічних особливостей людини, а й від умов, в яких відбувається процес управління. До таких умов слід віднести в першу чергу умови на робочому місці водія - в кабіні автомобіля.

Великий вплив на працездатність надає правильна посадка водія за кермом автомобіля, яка визначає його спокійне положення в стані готовності. При правильній посадці водій повинен сидіти прямо, а його спина повністю прилягати до спинки сидіння, ноги повинні легко діставати до педалей, а руки, що лежать на рульовому колесі, повинні бути злегка зігнуті в ліктях. Така посадка дає можливість прийняти найбільш природне положення, не відчувати втоми від тривалої поїздки, а також забезпечує максимальний огляд, вимагає найменших зусиль при роботі рульовим колесом, педальми і важелями.

Мікроклімат кабіни - це сукупність температури, вологості і швидкості руху повітря. Вплив його на організм багато в чому залежить від стану здоров'я водія, ступеня загартованості організму до впливів - несприятливих метеорологічних факторів і робочого одягу. Основне призначення одягу полягає в підтримці температури тіла на постійному рівні і захисту його від пилу, бруду, мікробів і механічних пошкоджень. Разом з тим необхідно, щоб тканини одягу були м'якими, еластичними, а весь одяг зручною і не стискає роботу водія. Температура повітря в кабіні залежить від температури навколишнього середовища, ступеня нагріву двигуна і обшивки, умов вентиляції. Найбільш сприятлива температура 18 - 20 ° С. При занадто високій температурі в кабіні (25 ° С і вище) значно знижуються психофізіологічні характеристики водія, порушуються функції центральної нервової системи, знижуються увагу, здатність до зосередження, послаблюється почуття обережності, збільшується час реакції водія, і він допускає більше помилок. Розвитку перегрівання сприяють: висока вологість повітря, що обмежує віддачу тепла; непроникна для вологи одяг, ожиріння, втома, перенесені важкі хвороби. Під вологістю повітря розуміють рівень вмісту в ньому водяної пари. В повітрі, насиченому водяними парами, різко не може тепловіддача шляхом випаровування.

Знижена температура повітря викликає посилену віддачу тепла і сковує рух рук і ніг водія, знижує швидкість і точність його рухів, що може привести до помилок при управлінні автомобілем.

Таким чином, урахування умов праці в кабінах дозволить зберегти здоров'я водія, збільшити зручність і комфортність його робочого місця, що дозволить підвищити працездатність.