

## **ЗАСТОСУВАННЯ НА КОЛІСНИХ ТРАКТОРАХ КЛАСИЧНОЇ КОМПОНОВКИ ЗМІННОГО НАПІВГУСЕНИЧНОГО ХОДУ**

**Краснокутський В.М., Дрюк О.О.**

*Національний технічний університет «Харківський політехнічний  
інститут», м. Харків*

Напівгусеничний хід (НГХ) призначений для підвищення прохідності і поліпшення тягово-зчіпних якостей колісного трактора класичної компоновки тягового класу 1,4 при проведенні пахотних робіт, при пересуванні на перезволожених і пухких ґрунтах, по бездоріжжю і при глибокому сніговому покриві.

Суть НГХ в тому, що він зйомний, складається з двох частин:

- підрамник, який кріпиться на остов трактора;
- швидкозмінний гусеничний візок, змонтований з елементної бази ходової системи трактора ХТЗ-170.

Заднє колесо колісного трактора знімається і ставиться перехідна муфта, на якій кріпиться ведуча зірочка. На підрамник кріпиться опорний каток та направляюче колесо. Вся ходова застібається металевим гусеничним ланцюгом, з яким зчіплюються зубці зірочки.

Напівгусеничний хід завантажується в причеп і встановлюється на трактор вже на самому об'єкті. Принципово в тих випадках, коли об'єкт знаходиться далеко від місця стоянки.

Використовуючи повною мірою швидкозйомний НГХ вартість експлуатації знизиться, а рентабельність зросте.

Це вигідно, тому що можна утримувати в середньому фермерському господарстві один колісний трактор та відмовитися від гусеничного. Пробіг гусеничного трактора на велику відстань не вигідний, а по дорогам з твердим покриттям заборонений.

За рахунок збільшення площі опори (в сім разів), тягового зусилля, коефіцієнта зчеплення, розширюється спектр застосування трактора в аграрній, дорожній, меліоративній та будівельній галузях. З'являється можливість роботи в умовах і на ґрунтах, недоступних для колісного трактора. Навесні, влітку і восени, незалежно від стану ґрунту він стане в нагоді при проведенні сільськогосподарських і трелювальних робіт. Не варто забувати про те, що НГХ швидкозмінний, відповідно, коли необхідність в підвищеній тязі та прохідності зникає, трактор можна досить швидко повернути до базового стану.

### **Література:**

1. Озёрный В.П. Тракторы ЮМЗ-6КЛ и ЮМЗ-6КМ. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. – Днепропетровск: «ПО ЮМЗ», 1989. – 302 с.
2. Трактор ХТЗ-170. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. – Харьков, 1995