

МОДЕРНІЗАЦІЯ БАШТОВИХ КРАНІВ СЕРІЇ КБ

Коваленко В.О.¹, Ісьєміні І.І.¹, Коваленко О.О.²

¹Національний технічний університет

«Харківський політехнічний інститут»,

²ТОВ РМК «Кран-911», м. Харків

Після декількох років депресії на будівельному ринку країни останній з 2017 року демонструє позитивну динаміку. Безумовно, відразу нагальною стала потреба в баштових кранах, які як і раніше є основним засобом, який забезпечує реалізацію проектів в будівництві, в першу чергу, на житловому ринку.

В даний час виник відкладений попит на будівельну техніку з сучасними технічними характеристиками. За різними джерелам, в Україні зараз знаходиться в експлуатації від 5 до 5,5 тисяч одиниць баштових кранів, які працюють на будівельних майданчиках.

Слід зауважити, що від 85 % до 90 % парку відпрацювали нормативний термін експлуатації і мають технічний стан, який потребує експертної оцінки можливості їх подальшого безпечного використання.

В минулі роки при досить сталому розвитку економіки оновлення парку не перевищувало 5 %, при цьому вільна ніша переважно заповнювалася технікою закордонного виробництва, Potain, Liebherr, TEREX, IHI, Jaso, Linden-Comansa, Ogawa, PPM, Raimondi і Zeppelin.

Багаторічний досвід роботи на ринку експертних послуг, зокрема оцінки технічного стану і можливості подальшої безпечної експлуатації баштових кранів, дає можливість стверджувати, що і наявний парк баштових кранів дає можливість вирішувати проблеми, які стоять перед будівельною галуззю [1].

Насамперед, це реконструкція і модернізація баштових кранів серій КБ-308...КБ-405. Якщо питання реконструкції в напрямку підвищення висоти підйому і вильоту досить добре відпрацьовані і впровадженні завдяки проектам і Технічним умовам, то використання можливостей сучасних приводів і схем керування ними, гарантовано дасть можливість отримання якісно нових споживчих характеристик кранів, які реально отримують друге життя і вирішують проблеми будівельників в скрутних фінансових умовах.

Слід зазначити, що не всі будівельні крани, які були завезені в Україну, виправдали очікування, в першу чергу це стосується конструкцій, секції башти яких складаються з панелей і з'єднуються на пальцях і потребують згідно з інструкціями їх заміну після трьох монтажів. Залишається відкритим питання і роботи в зимовий період, незважаючи на можливості сучасних технологій при низьких температурах.

Література:

1. Коваленко В.А. Логистический подход к планированию и организации строительно-монтажных работ в условиях уплотненной застройки мегаполисов / В.А. Коваленко, Е.С. Редька, Р.А. Павкин, Ж.И. Коваленко // Машинобудування : зб. наук. пр. / Укр. інж.-пед. акад. – Х., 2015. – Вип. 16. – С. 11–21.