

ВИРОБНИЦТВО ТРАКТОРІВ НА ХАРКІВСЬКОМУ ТРАКТОРОСКЛАДАЛЬНОМУ ЗАВОДІ У 1960-Х РР. XX СТ.

Писарська Н.В.

*Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут»,
м. Харків*

Діяльність Харківського трактороскладального заводу у 1960-х рр. була спрямована на виготовлення різного типу моделей колісних тракторів. Колектив конструкторського бюро починає розробку низки конструкцій машин класу 0,6 тон, серед яких створюється самохідне шасі Т-16М. Ця модель трактора успішно пройшла заводські та державні випробування, вона мала декілька модифікацій та відрізнялася високим ступенем уніфікації.

Із завершенням випробувань, починається підготовка до виробництва та вже наприкінці серпня 1960 р. з'являється Постанова Ради Міністрів УРСР № 1408, а другого вересня, у розвиток цієї постанови, постанова Харківської Ради народного господарства № 429 про виробництво на Харківському трактороскладальному заводі самохідного шасі Т-16.

Самохідне шасі Т-16 являє собою універсальний чотириколісний рамний трактор малої потужності, шасі призначено для виконання різних робіт у сільському господарстві, особливо в овочівництві, де воно виконує за допомогою навісних машин і знарядь оранку, суцільну культивуацію, посів, міжрядну обробку тощо, збирання овочів та транспортування вантажу. Модифікація трактора Т-16М була схожа за призначенням на свого попередника – трактор Т-16, проте відрізнялася швидкістю руху, масою, моделлю двигуна та вантажністю. Крім того, існувала іще модифікація Т-16М з каркасом.

Стосовно Т-16 варто зазначити, що популярний та надійний трактор на початку свого виробництва, а також і деякий іще тривалий час мав низку недоліків, які було поступово ліквідовано. Під час контрольних випробувань у 1963 р. було виявлено, що доволі часто із ладу виходили шланги гідросистеми. Було ухвалено рішення створити більш надійні шланги, які згодом було встановлено на експортні моделі Т-16 та на серійні трактори ДТ-20, що виготовляв ХТЗ, показали себе надійними у роботі. Крім того, ХТЗ3 проводив роботи із подальшим збільшенням терміну служби шасі до 5000 годин (з 4500 годин)

Крім базового Т-16М, випускалися також і спеціалізовані модифікації: Т-16ММЧ для роботи на плантаціях чаю, Т-16МТ – низькокліренсний, для роботи у теплицях, Т-16МГ – з вантажною самоскидною платформою. Шасі та його модифікації виготовлялися до 1995 р. включно.