

ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ У ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ЕФЕКТИВНОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ПІДПРИЄМСТВ ПАСАЖИРСЬКОГО АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

Остряніна С.В.

Вищий навчальний заклад Укоопспілки

«Полтавський університет економіки і торгівлі», м. Полтава

На сьогодні діюча маршрутна мережа не є оптимальною і не враховує швидкі зміни транспортних потоків та перспективу розвитку територіальних громад Полтавської області, оскільки формувалась і вдосконалювалась тільки на основі вигідності для перевізників і не завжди враховує інтереси пасажирів. Відсутність об'єктивних даних щодо пасажиропотоків та фактичних об'ємів перевезень призводить до появи нелегальних перевізників, які оперативно займають нові ніші, що призводить до зниження якості та безпечності пасажирських перевезень. Тому, для залучення інвестицій для модернізації парку транспортних засобів регіону для перевезення пасажирів пропонуємо впровадження Програми «Інтелектуальна транспортна система» - основним завданням якої є: підвищення якості послуг та безпеки автобусних перевезень на приміських та міжміських маршрутах; розробка транспортної стратегії Полтавської області; оптимізація існуючої маршрутної мережі; упровадження сучасних технічних засобів для контролю якості послуг пасажирських перевезень; покращення інформаційно-аналітичного забезпечення органів державної влади з використанням сучасних телекомунікаційних і інформаційних технологій; надання пасажиром додаткових послуг з використанням сучасних інформаційних технологій; унеможливлення нелегальних пасажирських перевезень, що сприятиме до збільшення податкових надходжень до місцевих бюджетів.

Результатом реалізації запропонованої програми може стати робоча комп'ютерна базова транспортна модель індивідуального та громадського транспорту всіх видів на території всієї зони моделювання та GPS моніторинг транспортних засобів.

Реалізація запропонованої Програми надасть наступні можливості: стимулювання економічного росту територіальних громад за рахунок покращення якості сполучення населених пунктів; забезпечити свободи мобільності людей (в тому числі з обмеженими фізичними можливостями) та у виборі виду транспорту на основі раціональної цінової політики, яка відображає економічну вартість транспорту; створити умови для надання транспортних послуг, які є безпечними і доступними для всіх верств населення; розробити та запровадити системи безготівкових розрахунків за допомогою СМАРТ-карт; вдосконалити порядок проведення конкурсів на автобусних маршрутах з метою забезпечення на міському та приміському маршрутах одного потужного перевізника з відповідною матеріально-технічною базою, відповідального за організацію та безпеку перевезень; оптимізувати мережі маршрутів загального користування та структуру парку на підставі періодичного моніторингу пасажиропотоків; реалізувати проекти зменшення негативного впливу пасажирського транспорту та навколишнє середовище.